

# “聪明”的汽车长这样

本届智博会聚焦“智能网联新能源汽车”和“数字中国”等年度主旨。有啥亮点，一起来看！



智能网联新能源汽车成主角

## 智能网联新能源汽车

### 亮点

**M7:**不仅可以为你自动泊车,还能提供“找车位”的功能。

**Aquila:**一块大屏展示了超感系统里激光雷达眼中的世界。通过这块屏幕,可更直观地感受到行驶过程中,激光雷达是如何发挥作用的。工作人员介绍,激光雷达可以捕捉到最远500米范围内的情况。

**长安EPA1:**EPA1是全国领先的全电数字平台,具有高效率、高性能、高智能、高安全四大特征,电效率最高效率可达95%,同时兼容纯电、增程、氢电等多动力形式。

**宇航者X2:**这是一台智能电动飞行汽车,全机身采用碳纤维结构,可实现自动驾驶。在未来城市空中交通、个人出行、旅游观光等低空领域,它将为人城市立体交通提供产品和解决方案。

**重庆(两江新区)国家级车联网先导区智能交通沙盘模型:**该沙盘是西部首个国家级车联网先导区的建设“缩影”。沙盘以协同创新区智能网联项目场景为蓝本,还原重庆城市真实道路地貌+12种车型智能网联场景应用,向观众展示了一个全国最密集、最多样的车联网、自动驾驶示范“样板”。

**电动汽车虚拟驾驶:**可选择不同的新能源汽车来进行模拟驾驶,最大的特点是能让观众感受到在最新的光伏智能道路上驾驶的感觉。



重庆(两江新区)国家级车联网先导区智能交通沙盘模型



问界M5



宇航者X2



长安汽车展出的全电数字平台——EPA1

迈入智能网联新能源车赛道,车辆检测技术的要求也要提高。随着技术发展及进步,现行标准可能会逐渐不适用于现在的产品,因此标准需要定期修订,以适应新场景、新技术。

——招商局检测车辆技术研究院有限公司总经理闵照源

### 重视汽车运动文化的塑造

重庆作为“汽车之城”,不仅要会造车,还要会玩车。

汽车运动文化是汽车工业的“孪生产业”和“展示窗口”,将反向助推汽车产业链升级。未来,重庆可以打造自己的汽车运动文化主题园区,聚焦“全民参与性+极致体验性和运营+文化内容”三大要素,提升重庆智能网联新能源汽车产业的生态力。

——重庆南山国际汽车港发展有限公司总经理林辉忠

### 背景

2023智博会的年度主旨,为何聚焦智能网联新能源汽车?

一切要从城市定位说起。在重庆这座城市的诸多定位中,打造国家重要先进制造业中心一直位列其中。

在新一轮科技革命和产业变革与中国经济转型升级步伐相交汇的时刻,担负起打造国家重要先进制造业中心的重任,这是重庆的机遇,更是使命。

放眼全球,能够称得上制造业中心的国家和城市,大都拥有强大的汽车产业。换句话说,被誉为“工业皇冠明珠”的汽车产业有竞争力,往往意味着所在国家和城市制造业整体实力出色。

当前,全球汽车产业正在电动化、网联化、智能化、共享化“新四化”发展的大背景下发生深刻变革。也因为与前沿科技的更深度融合,新一代汽车产业辐射范围更广、带动能力更强。而中国汽车正借助新能源、智能网联等新赛道“换道超车”,呈现出前所未有的光明前景。

## 数字中国

聚焦大数据、云计算、人工智能,行业解决方案,物联网,5G创新应用等4个细分领域。

集聚中国联通、华为、阿里等43家重点企业,全方位展示智慧城市、智慧交通、智慧教育、智慧医疗、智慧工厂、智慧文博、数字政府、数字乡村等软件和解决方案,多维展示5G+智慧教育、5G+智慧能源等创新应用场景。

举办中国工业软件大会、中新国际数字合作论坛等6场专业论坛和“中瑞(重庆两江)产业园杯”国际创新创业大赛。

蚂蚁集团将全面展示基于“数字重庆”整体理念构筑的重庆数字友好型城市工作阶段性成果,包括政务、医疗、就业、出行、文旅、助老等6个方面。

据重庆日报、华龙网、上游新闻、新华网、中国国际智能产业博览会官网

### 声音

#### 透视行业潮流和发展趋势

如果我们汽车行业还需要向上发展,需要将很多看似杂乱分散以及不规则的技术,把它形成一系列的标准。

——长安汽车智能化研究院副总经理易纲

随着国家“双碳”战略落地实施,新能源汽车市场进程加速,汽车正由出行工具变成大型移动智能终端、新型储能单元、移动多功能空间和数据采集载体,汽车行业正从传统机械制造业升级为科技智能行业,新能源汽车市场已从技术尝鲜进入大众普及阶段。

——深蓝汽车科技有限公司电池开发总监喻成

当前,全球正在推进“单车智能+网联赋能”的汽车发展方向,对相关技术研发持续加大投入,不同等级自动驾驶技术逐步成熟并进入市场化应用,国际巨头寻求转型,产业势力聚焦中国,中国机会凸显。

——西部科学城智能网联汽车创新中心总经理褚文博

重庆作为工业重镇,是中国重要的汽车生产基地。预计到2025年,重庆将初步形成世界级智能网联新能源汽车产业集群雏形,智能网联新能源汽车产销量占全国比重将达到10%以上。

——北京理工大学教授刘鹏

#### 丰富新能源汽车产业生态

智能网联新能源汽车的产业生态与传统汽车生态有重大变化,车辆、主机厂等环节的角色定位和发展模式已发生重大变化,供应链管理协同创新势在必行。智能网联新能源汽车供应链管理需要围绕“硬件”“软件”“服务”等供应商展开。

——赛力斯汽车有限公司供应链体系总经理石增超

### 重庆晚报智博会特别策划

## 仙桃谷主的“智”生活 《无人小巴带我去上班》

来看西部首个智驾社区  
那些无人驾驶的高科技

