

重庆轨道交通“P+R”停车场收费标准来了 换乘时段3小时内3元/次

11月13日,重庆市发展改革委官网发布《关于城市轨道交通“P+R”停车场机动车停放服务收费标准的通知》,对换乘时段和非换乘时段的停车标准予以公布,并于《通知》发布之日起执行。

20分钟内免费停车

何为“P+R”停车场? P指停车,R指换乘,“P+R”停车场即换乘停车场,市民可驾车停入P+R停车场,然后换乘轨道交通抵达工作单位,下班后再乘坐轨道交通到达停车场,驾车回家。通过P+R换乘的出行方式,鼓励市民选择公共交通工具出行,推动形成绿色低碳生活的一种方式。

根据《关于城市轨道交通“P+R”停车场机动车停放服务收费标准的通知》,收费标准如下:

换乘收费标准:3小时(含)内3元/次,12小时内6元/次,20小时内10元/次;

非换乘和换乘时段外收费标准:每小时3元,12小时内10元/次,24小时内20元/次。

根据《通知》,换乘时段为城市轨道交通各站点首班车发车时间前半小时起至各站点末班车到站时间后半小时内止。

机动车停放服务收费,以小时为计费单位,不足一个计费单位的按一个计费单位计费。不得采取包月、包年等其它方式收费。停放时间未超出20分钟的免收停放服务费,超出20分钟的从始停时间起计费。

军车,执行紧急任务时的制式警车、消防车、救护车、工程抢险抢救救灾车辆免收停放服务费;法律法规规定享受机动车减免政策的其它车辆,应收或减收机动车停放服务费。

《通知》指出,城市轨道交通“P+R”停车场经营者应对换乘停放车辆和非换乘停放车辆进行区分,切实执行差别化的收费政策。且停车场经营者应按照法律法规规定和市场监管部门有关明码标价方式的规定进行明码标价。

重庆共有8个“P+R”停车场

11月14日中午,记者来到轨道交通冉家坝站“P+R”停车场看到,停车场内停着不少车,停完车步行到车站6号出入口或8号出入口只需要1分钟。

此时,贴着“实习”二字的车缓缓驶入停车场,车主胡



双碑站“P+R”停车场

女士告诉记者,她还是一位新手司机,原本10分钟的路程她能开20分钟,“我今天把车停在这里后坐6号线去红旗河沟找朋友,我朋友平时去上班都是把车停在这里。这里有三条轨道线路,换乘轨道交通到哪里都非常方便。”

随后,记者又来到轨道交通1号线双碑站旁的“P+R”停车场看到,停车场内停着许多车,但还有不少空余车位。停车场旁边就是双碑站,将车开进停车场停好后,步行不到100米就能到达双碑车站。

市民刘先生刚停了车准备换乘1号线去朝天门办事,他说:“把车停在这里,可以避免路上堵车,节约时间,还免去了到目的地到处找车位的麻烦。”

记者从重庆交通开投轨道集团了解到,目前重庆轨道交通有“P+R”停车场8个:大学城、陈家桥(南)、石井坡、双碑、冉家坝、举人坝、向家岗、龙凤溪。具体如下:

线路	P+R停车场名称	位置	车位(个)
1号线	石井坡	石井坡车站旁	130
	陈家桥(南)	陈家桥车站南侧	48
	大学城	大学城车站旁	50
	双碑	双碑车站旁	77
3号线	举人坝	举人坝车站旁	50
6号线	龙凤溪	龙凤溪车站旁	50
	冉家坝	冉家坝车站上层	100
	向家岗	向家岗车站旁	170

重庆晚报-厢遇记者 张春莲 实习生 秦欣怡 摄影报道

科普有道

仔细看,危急时刻能救命!

城市轨道交通经常会进行一些应急演练,保证在发生突发事件时能快速有效地处理,最大限度保证乘客安全,将损失降到最低。那么,你知道轨道交通列车运行时遇紧急情况,该如何疏散吗?11月13日,重庆交通开投轨道集团解答了轨道交通区间疏散知识。

名词解释

轨道交通区间疏散:当载客列车在区间遇到紧急情况无法继续运行时,乘客从车上疏散到站台或地面上的一种方式。

地铁:车型不同疏散方式不同

重庆轨道交通1、4、5、6、9、10号线以及环线、国博线均为地铁线路,但因车型不同,在区间的疏散方式上也不一样。

1、6号线和国博线为B型地铁列车,在驾驶室设置有疏散门和疏散梯,当列车在区间遇到紧急情况需要疏散乘客时,列车司机就会打开疏散门并将疏散梯放下。乘客进入驾驶室通过放下的疏散梯即可下到轨行区步行到站台上。

4、5、9、10号线以及环线采用的是AS型地铁列车,AS型车取消了驾驶室的疏散门和疏散梯,在隧道内修建了疏散平台。疏散平台标高与列车地板齐平,在地下隧道

及高架桥梁全区间铺设,当发生突发事件时,乘客可通过疏散平台迅速、有序地疏散撤离。

单轨:区间疏散方式较多

2、3号线为跨座式单轨线路,高架段相对于地铁线路更多,这两条线路的区间疏散方式也比较多。



单轨应急疏散平台

在2号线天堂堡至鱼洞段,3号线的轨道梁间,各有一条用钢网架设的检修通道,它们平时主要是供检修人员检修和维护线路。当出现紧急情况时,电动列车司机机会告诉行车调度,在断电后,工作人员将车站配置的伸缩梯通过检修通道送到故障车,乘客通过伸缩梯进入检修通道,疏散到最近的站台。

单轨线路高架段较多,消防员们会借助消防云梯、救生气垫等进行联合救援疏散,车上的乘客们可通过这些救援装置安全降至地面。

当列车不能继续运行,用于疏散的检修通道无法正常使用或消防云梯无法到达时,就会使用人工拉梯、软梯、缓降设备和救生气垫等来疏散乘客,将乘客从列车上安全疏散至地面。

重庆交通开投轨道集团提醒,如果你在乘坐轨道交通时遇到紧急情况需要疏散,一定不要慌张,听从工作人员的引导,有序疏散才是最安全的。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲 实习生 秦欣怡
重庆交通开投轨道集团供图



B型地铁列车,驾驶室设置有疏散门和疏散梯。

暖心事

轨道线上 与温暖不期而遇

陪同上车、帮助寻人寻物、紧急救助……近日,重庆天气降温,但在轨道交通却很温暖,一幕幕暖心瞬间在多个车站接续上演。

关键词:陪同 七星岗站



近日,10号线七星岗站值班站长巡站时,发现一位老人脚步蹒跚搭乘电扶梯准备出站,见老人独自出行并没有家人陪同,值班站长赶紧上前紧跟其后,直到将老人安全送出车站:“爷爷,您慢一点站稳扶好,不着急的。”“放心迈步行走,我就在您身后。”

关键词:寻人 丛岩寺站



近日,9号线丛岩寺站工作人员发现一位小朋友独自在站厅徘徊,上前询问后得知,小朋友在站外与家人走失,误入轨道站。工作人员通过查看车站出入口监控,积极联系社区、民警,最终成功找到小朋友家长。

关键词:救助 临江门站



近日,2号线临江门站1名男性乘客突然晕倒,值班站长得知后立即携带医药箱赶往现场。经向陪同家属了解,该乘客为重医附二院的病人,考虑到病人情况,工作人员用轮椅护送乘客前往医院。

关键词:寻物 冉家坝站



近日,轨道交通冉家坝站工作人员接到求助,一名听力障碍小朋友的耳蜗丢失。据了解,小朋友在站台乘坐车时,不慎将耳蜗掉进了轨行区。车站工作人员于当日运营结束后,进入轨行区,用探照灯仔细搜寻,最终成功找到小朋友丢失的耳蜗。第二天,乘客来车站领取耳蜗时,为工作人员送上锦旗。

其实,轨道线上的暖心瞬间远远不止这些。在我们看不见的地方,还有更多温暖的故事正在发生……

重庆晚报-厢遇记者 张春莲 实习生 秦欣怡
重庆交通开投轨道集团供图