

轨道夜行者

## 我的耳朵会诊“病”

深夜检车  
敲击螺栓  
轮胎上千次

铛、铛、铛……深夜12点，清脆的金属敲击声此起彼伏，划破重庆单轨2号线大堰车辆车间夜的宁静。

原来，这是该车间列检工班B班工班长李林正带着工友们对刚结束运营的单轨列车进行“体检”。从车底来到车内，小到每一颗安装螺栓，大到牵引、制动系统，他们凭借听、看、修、查，确保列车以最健康的状态投入第二天的运营。

李林拿着列检锤在敲检零部件

## 听 靠耳朵就能听出故障

重庆轨道交通单轨列车“上天入地”，像极了穿越城市的“过山车”，而这些车每三天就会进行一次列检。每天夜里，列车陆续回到列检库，电动列车检修工就如同“医生”一般，检查列车走行部等容易出现故障的各主要部件外观情况，并对异常情况及时处理。

近日深夜12点过，记者来到重庆单轨2号线大堰车辆车间列检库，检修工们铛、铛、铛敲击金属的声音在列检库内回响。只见41岁的工班长李林正站在工作车上，打开裙板（车身外盖）锁，左手拿着探照灯、右手拿着列检锤，不断敲击列车车底的螺栓和列车轮胎。

“通过敲击声，我们能判断螺栓是否有松动，轮胎是否有漏气。”李林说，“听音断病”是每一位电动列车检修工的基本功，如果敲击螺栓螺母的回声清脆，表示其没有松动，如果回声低沉，就说明可能有空隙或者松动，需要检查核实处理。同样，如果敲击轮胎的声音听起来很饱满，则轮胎没有漏气。

李林告诉记者，正在进行列检的是一列六编组列车，仅轮胎就有120个，其中包括走行轮48个，水平轮72个。另外，车底的安装螺栓更是不计其数。因此，检测一列车，需要敲击螺栓和轮胎上千次。

## 看 需做到心细如穿针

深夜12点半，李林和工友们在“听音断病”的同时，不时用探照灯检查每一个零部件是否完好、位置是否正确、受电弓的状态是否正常等。

李林告诉记者，一列车需要查看的细节累以千记，不能遗漏任何细节，尤其是车下牵引、制动部分，任何一个小配件的移位或者掉落都会造成不可预计的后果。因此，这需要检修工对每一个零部件都了如指掌，检查时更是需要做到心细如穿针。

记者注意到，列车底的每一个零部件旁都有3条不同颜色的标线。李林解释，每个零部件的位置、大小都有相应的标准，标线便于检修工检查，任何一颗螺栓都不能越线，如果其处于标线的位置就是正常的，一旦发现移位就会立即检查处理。

“这个受电弓滑块的厚度只有2.8毫米，需要换一下。”检修工周密赶紧拿来一个新的滑块，几分钟就更换完成。李林介绍，单轨列车受电弓是从接触网向整个列车电气系统供电的必要部件，受电弓滑块因长期磨损，是列车列检中更换得最多的零件，平均每20天左右就需要更换一次受电弓滑块。



检查列车裙板锁是否锁闭到位



检查车门



检查乘客紧急报警器是否正常

## 修 对症下药，手到病除

如果车底的零部件是列车运行的“心脏”，那么车厢就是列车的“脸面”。接近凌晨1点，李林和工友们检查完车底后又来到车厢，电笛、广播是否清晰，车门开合是否顺畅，地板、座椅、拉手、窗户、窗帘、标识标语有没有异常情况，只要乘客能看到的地方、听到的声音，都在他们的检修范围。

检查中，李林用手推一推座椅，发现有些不对劲：“这个座椅有点松动！”只见他和同事立即打开座椅盖查看，发现是桌椅下的螺栓有些松动，在拧紧螺栓后座椅果然就牢固了。

“李班长，停车库有一列刚刚回库的车，喇叭好像有点问题，地贴也有些地方脱落，你带人帮忙去看看。”对于夜间作业的电动列车检修工来说，列检只是他们的工作之一，如果无需列检的车在运营中出现任何问题，他们都要立马前往解决。

李林在处理完列车喇叭问题后，又回来加入到列检工作中……

## 查 到处给别人“找茬”

记者了解到，一列车的列检，通常需要4个人，平均每晚大家需要检修3~4列车。

凌晨1点过，这列六编组列车的检修看似已经结束，但按照检修规程，每次列车车底检修作业结束和车内检修作业结束后，都必须通过工班长和安全员的检查确认，确认无误后再移交给其他专业进行动态测试，动态测试无误后才能安排列车出库运营。

“我们最后就是专门为前面的检修作业‘找茬’的，总带着质疑的眼光去不断‘挑刺’。”李林坦言，这并不会影响与同事们的关系，因为大家都知道，正是有严格的规章制度和标准，才能保障列车的安全运营，让乘客安全、放心出行。

记者看到，李林在复核时，每一个受电弓、裙板锁、三角锁、盖板，他都要试一试，确定锁好、无松动……直到全部复核无误，这列车的检修才算真正结束。

“电动列车检修工就是这样，工作细而杂，虽然长年夜班有些辛苦，但看到列车每天顺利进库，看到每一位乘客安全、舒适出行，心里就有满满的成就感。”李林笑着说道。

李林做电动列车检修已经11年，如今他带领的列检工班B班共有12人。但在重庆轨道交通，还有许多像他们一样的电动列车检修工，用日日夜夜的坚守，保障着轨道交通列车的运营安全。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲  
实习生 秦欣怡 摄影报道