

被马斯克点赞的3号线变轨技术有多牛？ 30秒内“丝滑”完成轨道变换

重庆轨道交通又出圈了！近日，有网友在国外某社交平台上发布重庆单轨3号线道岔自动变轨的视频，吸引众多国外网友点赞称“丝滑”“难以置信”“令人惊叹”，马斯克也在评论区回复称：中国的列车和基础设施令人感到不可思议！被他点赞的这项单轨道岔技术有多牛？22日，记者采访了重庆交通开投轨道集团相关负责人。



什么是单轨道岔？

据介绍，单轨道岔是引导列车由一条线路转向另一条线路的设备，有了道岔就可以充分发挥线路的通过能力，单轨列车就靠它来变换轨道。

在国外火出圈的这段单轨3号线道岔自动变轨的视频位于3号线碧津站内。据了解，2016年，平移式渡线道岔在该站投入使用，日均转辙200次左右。

3号线的单轨道岔技术有多牛？

据介绍，平移式渡线道岔由四节直线梁和两节曲线梁组成，梁体由台车支撑，4台7.5千瓦电机驱动。这位超重量级“选手”，单组重量高达120吨，快速平移，准确对接，对接误差3毫米内，实现列车行驶转换，道岔的平移距离4.25米，列车通过时速

30公里，转辙时间在30秒以内。“道岔结构简单，梁体一体成型，列车通过性能好，平移道岔的运用，更能直观感受到技术的革新。”重庆交通开投轨道集团相关负责人表示。

据上游新闻



对你爱爱不完 白居寺长江大桥打卡点持续“上新”

随着白居寺长江大桥的走红，越来越多的游客来到巴滨路打卡。为了让游客享受最佳的观赏体验，巴南区昼夜不停连夜施工，为游客打造观景平台、滨江步道等基础设施。日前，记者前往现场打探发现，观景平台、滨江步道、公共卫生间均已经建成投用，目前正在实施绿化铺设。

据介绍，为确保观景区域周边安全、顺畅，渝兴公司通过3天紧张建设，增设了2条滨江步道、4个观景平台，并安装了安全防护栏。

区城市管理局紧急修建的两座公共卫生间，一座位于轨道交通18号线巴滨路湿地公园站桥下，另外一座设置在其中一个观景平台处，目前均已建成投用。

同时，在白居寺长江大桥附近，巴南区打造了星空集市，集中提供餐饮、娱乐、航空服出租等服务。

此外，花溪街道组织多名志愿者，在现场进行引导，为游客提供志愿服务和基本医疗服务。

据巴南日报

平安两江新区

破防！七旬老人思念女儿 独自乘车进城却迷路了

“老人家你要去哪儿去哦？”1月15日9时许，两江骑警队员皮焱正沿民安大道巡逻执勤时，发现一名老人提着重重的袋子缓慢行走在车流中。由于腿脚不便，老人走起路来有点吃力。

“当时路上车流量比较大，看到老人这样沿着路边行走，感觉很不安全。”骑警队员皮焱说。他随即上前询问，得知老人已经年过七旬，因为想女儿了，独自一人从万盛老家乘车到了中心城区，想去渝北两路的女儿家，但因不认识路，记性又不好，便按照大致的方向沿着马路一直走到这里。

“也许在老人心里，只要沿着这条路一直走，就能到女儿家……”皮焱说，老人含糊不清的几句话，让正在执勤的自己瞬间“破防”。

皮焱赶忙接过老人手中的重物，一路将老人护送到安全地方。随后，民警从老人的手机上找到其女儿的联系方式，经过和老人女儿电话沟通，确定了老人的目的地，将其安全送上公交车，并叮嘱公交车司机到站时提醒老人下车。

原来老人女儿之前给老父亲打了电话，邀



请父亲到家里过年，但因为工作不能前往接老人，只能为其买好了车票，交代好路线，但没想到上了年纪的父亲记忆力不好，一路上几经波折，走错了道路。

老人离开后，皮焱还不忘致电老人的女儿，细心提醒其在网上查询公交车实时到站时间，及时前往车站接老人。不久后，皮焱得知老人已安全到达，这才放心下来。

民警提醒：如果家里有年迈或者记忆力不好的老人，请给老人身上佩戴填写有老人姓名、家庭地址、亲人联系方式的卡片，以防老人独自外出迷路，走失后无法联系到家人！同时要尽量避免让年迈老人独自乘车出远门，以免发生意外。

重庆晚报-厢遇记者 陈丹

@所有乘客 轨道集团邀你提意见和建议啦

你对轨道交通有什么意见和建议吗？记者从重庆交通开投轨道集团了解到，为改进轨道交通服务，进一步方便市民出行，该集团从即日起至2月20日开展乘客满意度调查，乘客可通过线上和线下两种方式参与调研。

线上调研：即日起至2月20日，扫描二维码进入调查问卷参与调研。

线下调研：即日起至1月30日，部分轨道交通车站设立了调查问卷填写点，乘客可以直接到填写点与调研专员面对面交流、填写问卷。同时，在部分商圈及社区也安排了调研专员进行随机拦截访问。

你的意见和建议
将对轨道交通提升服务质量
起到至关重要的作用



扫码参与调研

重庆晚报-厢遇记者 张春莲
实习生 秦欣怡

每天， 我们不仅仅是一面之约

重庆轨道传媒

代理的大平面广告

广泛分布于

轨道车站区域内

拥有灯箱、包柱、大幅墙贴、梯牌及屏蔽门贴等平面媒体形式

精准覆盖

广告创意震撼展现

咨询电话：18696625378



重庆晚报 重庆轨道传媒