

你知道吗？

列车在轨道线上咋跑
其实是一场精心策划

你知道众多轨道交通列车是怎么在线上跑吗？这是一场精心的策划。近日，为了让市民乘客更了解重庆轨道交通行车组织方案编制，重庆交通开投轨道集团(以下称“重庆轨道集团”)进行了科普。

行车间隔

行车间隔就是相邻两列同方向列车在同一车站到达(或离站)的时间间隔。重庆轨道集团根据每个小时的客流量，再结合列车的载客能力，确定不同时段的车行间隔，绘制出不同时间段的运行图。

因工作日和周末的生活节奏不一样，所以工作日存在高峰期和平峰期。在早、晚高峰时段，人多，车也多，所以行车间隔就短一些；平时人不多不少，车也不多不少，行车间隔就长一些。

运行交路

你知道列车是怎么在轨道上跑的吗？这就是列车运行交路。简单来说，就是列车在固定的线路上来来回回跑的方式，确定列车要跑哪些地方，在哪里调头等。

在城市轨道交通里，有单一交路、大小交路、搭接交路、Y型交路。而重庆轨道集团主要采用的是单一交路和大小交路。

单一交路：适合客流量分布均匀的线路，简单点说就是一路坐到底，乘客不需要在小交路的终点站下车再换乘大交路列车。

大小交路：在客流分布不均的线路，就像一个大胃王和一个小鸟胃同桌吃饭，难免会有浪费或不够吃的情况。大小交路可以解决这个问题，大客流的地方可以多“吃”点，小客流的地方也不会“饿”着。

直快车与快速车

在重庆轨道交通还有特殊的两种列车，为直快车和快速车。其中，“4-环-5”三线互联互通直快车，能在不同线路上自由穿梭，通过联络线，轻松变换线路，实现跨线运营，同时跨线运营的列车也不会每个站都停靠，同样可以为乘客节约不少路上的时间；10号线普通车和快速车在同一条轨道上飞驰，快速车可以通过越行线轻松超越普通车，让乘客们“晚发早到”，减少在路上的时间。

直快车与快速车采用“插入法”行车，即在两列普通列车之间插入一列快车。这种方式不仅不会打乱普通列车的运行节奏，还能提高快车的运能，让乘客快速到达。为了保证直快车和快速车直达性，同时不影响普通车的安全，直快车和快速车会在特定的越行站“超车”。

那么，直快车与快速车的停靠站点是如何选择的？这既要考虑车站的配线条件、车站类型，还要考虑客流情况。因此，主要选取客流需求较大站点、交通枢纽站及部分换乘车站作为停靠站点，提高快车运行速度，提升运输效率。

运营时间

重庆轨道交通大部分线路的运营时间是6:30至23:00，但实际上，因为线路长、列车多，所以很多列车早早地(特别是环线，最早是凌晨4:40)就出门开始工作了，等到全部工作结束，已经近次日00:40了。为了保障运营安全，晚上会有工作人员检修和维护线路、列车、接触网和道岔等，还会给列车“体检”。

现阶段，因为夜间施工作业时间紧张，调试任务重，如果进一步常态化延长运营时间，列车回家就太晚了，检修时间就会被压缩。

最后，在制定了上述的这些行车组织方案之后，就可以开展列车运行图编制工作了。它是行车组织工作的基础，在它的指挥下，列车在车站出发、到达、通过、停站等，每一个时刻都被安排得妥妥当当。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲 实习生 秦欣怡

热点答疑

3号线车厢内好热
能不能把空调关了？

近日，有小伙伴反映重庆轨道交通3号线列车车厢内热，建议关掉空调制热。

趁着工作日早高峰，小编来到3号线车厢内进行实测，实测车厢内温度为18.6℃，湿度为50.1RH%。一般来说，这样的温湿度条件

是比较舒适的。

其实，重庆轨道交通列车没有制热功能，在早晚高峰时期车厢内人流量增多，导致温度略微升高，再加上每个人的体感温度不一致，所以有的小伙伴会感觉热。

多知道点

3号线列车空调如何运行？

3号线列车的空调设备安装于车辆顶部，全年正常开启。新风功能在列车运行期间全程运转，通过车顶风道将外部的空气过滤后引入车厢内。当车厢内的温度超过25℃时，制冷单元会启动并冷却车厢内的空气，这一原理与家用空调相似，它们均采用制冷剂循环系统，这一系统主要包括压缩机、冷凝器、膨胀阀、蒸发器和四通阀等关键部件，通过制冷剂的气液变化让热量得以传输。

列车空调设备如何保养？

为确保空调设备保持最佳状态，为乘客提供优质的出行体验，工作人员会定期保养列车空调。空调保养分为常规保养和专项保养。

常规保养：对客室内空调回风滤网进行清洗，冬季每15天进行一次，夏季则是每10天进行一次。此外，每三个月会对车顶的新风滤网进行一次全面清洗。

专项保养：每年春季集中进行涵盖清洗、检查、调试等多个流程，旨在为空调提供全方位的保养服务。
据重庆轨道交通微信公众号

平安轨道

满满的安全感！

10号线后堡站可“爱心预约”

特殊乘客乘车，工作人员“护送”；宣传反诈知识，守住乘客“钱袋子”；应急演练，提升应急处置能力……近日，记者从重庆交通开投轨道集团了解到，重庆轨道交通10号线后堡站积极响应平安轨道车站建设号召，以“运营有序、治安平稳、群众满意”为目标，创建“平安轨道车站”。

“五心”服务给足安全感

“我扶着您，乘坐扶梯要当心！”在10号线后堡站，时常能见到工作人员护送老人和行动不便的特殊乘客。重庆晚报记者注意到，该站各出入口都张贴有“爱心预约”服务标识，对老人、残疾人和孕妇、儿童等特殊乘客提供专属的安全乘车服务。

说起后堡站的服务，周边居民都竖起了大拇指。“后堡站的服务态度太好了，举个例子，我的侄儿有次先上车家人却没跟上，结果工作人员很快就协助把我侄儿找到了。”家住附近的市民黄礼惠说，乘坐轨道交通出行，安全感满满的。附近居民陈庆华也说：“之前我乘车总是分不清方向，他们全程笑着耐心回答，还带我去坐车，这让人感到很温暖。”

“后堡站周边老居民区较多，出行的老人也较多。为更好地服务市民乘客，自后堡车站开业以来，我们秉持‘知你心忧、懂你所求’的服务理念，为乘客提供耐心、贴心、用心、安心、暖心的‘五心’服务。”10号线后堡站值班站长雷六翠告诉重庆晚报记者。

警站联手提升“安全感”

雷六翠介绍，为了提升乘客的“安全感”，



向乘客宣传安全知识

后堡站联合市公安局轨道交通分局勤务五支队开展了携带违禁物品进站实战演练、车站电子屏发异常事件应急演练；联合属地后堡社区、派出所开展了反诈宣传等活动，有效提升了“平安轨道车站”创建氛围和车站员工应急处置能力。

配备轮椅等便民设备设施

在后堡站，“安全感”还体现在方方面面。车站设置有哺育室、婴儿护理台。在夏季高温天气，车站还有纳凉区，为周边市民提供纳凉服务。

为让特殊群体安全出行，车站配备了轮椅、宽通道闸机、无障碍电梯、无障碍卫生间等。同时车站还配备有无障碍渡板，用来铺平列车与站台间的空隙，为需要的乘客提供更加人性化的服务。

后堡站紧邻南滨路，外地游客居多，车站也在不断做好客运组织和贴心服务。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲
实习生 秦欣怡 受访者供图

平安两江新区

请收藏，两江新区设三处交通事故快处服务点

两江公安交巡警自2023年5月全市率先推行“轻微交通事故视频快处”机制以来，视频快处交通事故起数逐月递增。2024年1月，两江公安交巡警围绕“小事故、快撤离、快处理、避免大拥堵”的基本原则，自主发现事故386起，直接电话引导撤除事故现场1022件，有效提升辖区道路通行效率。同时，为方便群众处置轻微事故，两江公安交巡警支队在辖区规范设置三处交通事故快处服务点，方便已撤离现场但不适合视频快处的当事人，就近在快处点完成事故处置的全部事项，无需再费时费力的“打电话、走流程”。

据悉，下一步，两江公安交巡警还将以中

心城区轻微交通事故快处快撤专项行动为契机，广泛开展轻微交通事故快处快撤宣传工作，为广大驾驶员朋友讲解轻微交通事故处理流程及轻微交通事故线上处理适用情形，形成“小事故，先拍照，快撤离，再处理”的社会共识，全面维护良好道路交通秩序。

两江新区交通事故快处服务点

金开大道15号豪杰奔宝	7:00-20:30
丁香路200号附20号	7:00-20:30
金渝大道礼贤路交汇处中国农业银行旁	7:00-20:30

重庆晚报-厢遇记者 陈丹