

重庆籍新能源车主被困海南岛

近日，新能源车从海南返程的遭遇成为舆论焦点。2月18日，博主“张文涛”发布视频称，春节，他和妹妹分别驾驶新能源车和油车，从重庆出发一路驶向海南，从陵水到三亚，从万宁到文昌再到博鳌，每一处景色，都让他们陶醉其中，然而，当他们准备回家时却遇到了意想不到的难题——出岛的新能源车票太难抢了！

“每天紧盯着手机刷票，心中的焦虑剧增，既然暂时无法回家，我们决定改变计划，去探索一些人迹罕至的无人岛，来一次与大自然亲密接触的沉浸式旅游。”该博主表示。

2月20日，记者联系上该博主。他表示，他们一行20多人，油车都回去了，上学的孩子也全部回去了，现在，只剩他和4岁的孩子在海南，孩子妈也去云南玩了，“我不上班，既然暂时回不去，那就干脆再玩一个月，继续在海南耍。”

他透露，自己有一定收入来源，但不愿表明具体工作内容，在海南，他们住在万宁当地一家民宿，每天每间房价格两三百元，因为民宿是自住房，有厨房可以使用，现在是吃住不愁。

记者随后联系上张先生预订的民宿。民宿老板表示，他们的房费每天每间在200元左右，厨房可以共用，吃住停车都不是问题，因新能源车轮渡票紧张，不少旅客延长了订房时间。在当地，村民和外来游客都非常友好，大家也都互相帮忙。现在，多数新能源车主在计划着返程。

据上游新闻



博主“张文涛”驾摩托艇驰骋 视频截图

调查

海南为何迟迟不建跨海大桥？

春节长假期间，海南出岛之困引发关注，机票太贵、船票难求，让很多游客措手不及。琼州海峡能否建设一条跨海通道的声音也在返程高峰的拥堵中被重提。不少网友发问：为何不能建一座跨海大桥？或者在琼州海峡建一条海底隧道？

跨海通道： 就当下技术条件来说存在不小挑战

一位工程建设业内人士告诉记者，琼州海峡的跨海通道可行性是重中之重。海南政府部门曾总结琼州海峡水深、风大、浪高、流急、地质构造复杂、地震烈度较高、通航难度高。这对当下的技术条件来说，的确存在不小的挑战。

“以隧道为例，我国水下隧道修建技术以钻爆法、盾构法、沉管法为主，目前国内水下隧道还没有如此距离的项目案例。隧道的造价要远高于桥梁，需要规划部门统筹考虑政治、经济、地理环境诸多因素。”该业内人士介绍，从厦门翔安隧道、青岛胶州湾海底隧道到港珠澳大桥海底隧道等工程来看，我国已在跨海隧道方面做了很多探索，也取得不少成就。

中铁隧道集团公司总工程师洪开荣曾撰文探讨琼州海峡通道隧道建设，他提到琼州海峡最小宽度为18.3km，海水深度为20~117m，海床下200m范围内的地层主要为第三第四系黏土、粉土和砂层、砂砾层。

洪开荣认为，考虑到海南岛的生态环境，不宜大量引入汽车自由穿行海峡，通道应以客货两用铁路隧道方式来建设，部分汽车进出岛可像英法海峡通道一样，采用列车背驮汽车穿行海峡。根据国内外目前20km以上运营隧道的经验，铁路隧道可选择在横断面上布置双洞单线隧道。该隧道的特点是埋深大、水压高，因此要采用常压刀盘盾构施工，同时根据盾构设备的性能和寿命，可按照4台盾构机进行“相向掘进、地中对接”的方式组织施工，对接处地层的冷冻处理将会是该工程的技术难点与重点。

跨海大桥： 技术上比港珠澳大桥更具挑战性

除了海底隧道，在琼州海峡建一座跨海大桥有多难？可行性又有几何？

港珠澳大桥总工程师苏权科曾对媒体表示，在琼州海峡上修建跨海大桥，从技术上来讲，比港珠澳大桥更具挑战性。具体来讲，最大的难度之一是中间有海沟、海水更深。第二是地质覆盖层更深。第三是自然环境更恶劣，包括风的因素。苏权科表示，跨海通道的建设，无论是桥梁还是隧道，相信未来能够解决这些技术问题。

华阳海洋研究中心理事长、中国南海研究院学术委员会主席吴士存撰文指出，海南腹地小、人口少、经济总量不大，是典型的岛屿经济体，对内地经济的依存度高，进出岛物流成本高于内地，仅仅20公里的琼州海峡，耗时却相当于汽车正常行驶数百公里。

吴士存认为，随着自贸港建设的加速推进，海南与岛外的人流、物流将呈“爆发式”增长，未来每年接待的国内外游客有望增加到2—3亿人次，交通瓶颈制约将日益凸显。因此，“跨海通道工程”硬连接建设“宜早不宜迟”“宜快不宜慢”，必须尽快谋划，尽早动工。



海南省发改委： 考虑开行快船、水上飞机等多种运输模式

2023年以来，海南省发改委曾多次就琼州海峡跨海通道的建设事宜作出答复。在2023年11月，对于网友的“琼州海峡修一座大桥”建议，海南省发改委表示，经研究，琼州海峡水道繁忙，且地质构造和环境条件复杂，在琼州海峡开展相关工程建设的可行性有待进一步研究论证。

为努力突破运输瓶颈制约，构建更加安全、高效、便捷、经济的琼州海峡运输大通道，目前海南省正在联合广东省大力推进琼州海峡港航一体化，协调推动琼州海峡两岸相关配套基础设施建设。海口新海港客运枢纽工程正在抓紧建设，届时与广东徐闻南山港区形成对接，旅客过海时间将降至1小时。

海南省发改委表示，还将考虑开行快船、水上飞机等多种运输模式，为旅客进出岛提供更加便捷的条件。

据上游新闻、澎湃新闻客户端

轨道早晚高峰的“红马甲” 温暖每天发生 安全一路同行

重庆晚报
重庆轨道传媒



重庆轨道传媒“红马甲”，作为轨道线上的安全引导员，他们不仅在站内引导乘客安全、快速乘车，还随时都在传递正能量……

服务热线：18623698921