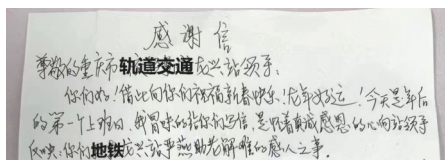


# 七旬老人回家一波三折 一个温暖身影点亮寒夜

“严燕在我焦头烂额之时帮助了我，且自掏腰包为我付了车费，让我非常的感动和温暖！”近日，一位七旬老人为重庆轨道交通4号线龙兴站送上了一封感谢信，这背后是一个暖心的故事。



韩春华写的感谢信

## 又懵又急

### 先坐错车后又发现迷路

老人名叫韩春华，今年70岁。2月7日，韩春华从渝北区绿城两江御园扶芳园家中出发，乘坐公交车后换乘轨道交通前往位于南岸区学府天道的原居住小区取快递，这也是她从东北来重庆生活后第一次乘坐轨道交通往返渝北区和南岸区的两个家。

去时还比较顺利，返程时却一波三折。先是坐错了公交车，误到两江幸福广场；后询问了路人，准备乘坐5号线转4号线回家，谁知在龙兴站下车后，又迷了路。

“以往往返这两个家，都是我儿子接送，那天是腊月二十八，我想着儿子忙就没有说，自己一个人回南岸区取快递。”韩春华告诉重庆晚报记者，她发现走错了车站，又记不清来时车站的站名，时间也已经是晚上8点过，“我当时又懵又急，又去站内两个出入口走了一次，外面没有行人，也没有车辆……”



韩春华为4号线龙兴站送上了一封感谢信



工作中的严燕(右)

## 又累又饿 双手发抖说话都是颤音

就在韩春华焦头烂额之时，见到有工作人员从车站出来巡查出入口情况。韩春华着急过去询问，工作人员得知情况后告知：“您之前上车的站可能是龙驿大道站。”

原来，这位工作人员是龙兴站值班站长严燕，常年在此工作的她对附近小区很是熟悉，知道前往两江御园小区需搭乘4号线往回坐一站到龙驿大道站，再换乘984路公交车。

考虑到时间有点晚，严燕先致电龙驿大道站工作人员，核实了该路公交车收班信息，确认该时间点公交车已收车。

“听到公交车已收班的瞬间，我急得想哭，双手些许发抖，说话都是颤音，又累又饿，这个点还没到家，更怕家人担心。”韩春华说。

## 寒夜温暖 值班站长自费帮忙打车

严燕随即先安抚韩春华的情绪，同时在手机上为其叫了网约车，并支付了车费，帮助其顺利回到了家。

“当时出租车少，我不会用网约车，她帮我用软件打车我已经很感激了，给她20元打车费硬是从车窗缝里塞了进来。”韩春华告诉重庆晚报记者，她来重庆3年，这个温暖的举动，让她深深感受到这座城市的人情味。

于是，韩春华特意写了封感谢信送给龙兴车站，同时她也想再次通过重庆晚报感谢重庆轨道交通工作人员的善举：“这样的爱心行动，应该得到赞扬！”

“打车费不多，就10多元，真的没什么。”25日，记者联系上严燕，她说，那天是腊月二十八，她想韩婆婆尽快回到家，一家人欢聚一堂，“作为一名轨道交通工作人员，帮助乘客，是我应该做的。”

重庆晚报-厢遇记者 张春莲 通讯员 李娟 王筱筠 受访者供图

## 3线1站建设进度条再刷新

近日，记者从重庆交通开投集团了解到，重庆轨道交通4号线西延伸段、27号线、璧铜线、重庆东站等项目建设迎来了新进展。

### 4号线西延伸段

#### 龙溪站主体结构全面封底

近日，重庆轨道交通4号线西延伸段龙溪站主体结构完成最后一仓仰拱浇筑，标志着该站主体结构全面封底。

4号线西延伸段西起盘桂路站，东至4号线民安大道站，途径渝北区、江北区，线路全长11公里，设地下车站9座。该线路建成通车后，将提高观音桥片区的轨道交通覆盖率，便捷市民出行。

### 27号线

#### 今年计划土建工程完成75%

记者从重庆交通开投集团了解到，目前，重庆轨道交通27号线正在加紧建设中，今年计划土建工程完成75%，实现9座车站主体完工，17台盾构机全部始发，缙云山隧道贯通，中梁山隧道完成82%，铜锣山隧道完成72%，惠民车辆段土石方工程完工。

27号线全长约56公里，西起璧山站，东至巴南惠民站，全线设15座车站，建成后支撑沿线沙坪坝、大坪、南坪、茶园、大学城等商圈及人口聚集地区发展。

### 璧铜线

#### 全线铺轨工作完成85%

近日，璧铜线铜梁站、铜梁西站等5个车站已完成外立面装修，全线铺轨工作也完成85%，为线路如期投用奠定坚实基础。

璧铜线全长约35公里，沿途设车站9座，是重庆市主城区东西向市域快线，也是重庆高铁、市域铁路、地铁“三铁”融合的示范线。该线路建成通车后，将与已开通的1号线在璧山站换乘，与已开工建设的27号线贯通运营。届时，市民乘坐轨道交通从铜梁至璧山只需要半个小时左右，一个小时之内就可以从铜梁到达中心城区。

### 重庆东站

#### 骨架道路项目总体已完成90%

记者从重庆交通开投集团了解到，目前，重庆东站骨架道路项目总体已完成90%，其中开成路主线桥(含隧道)、樵坪山隧道、兴塘立交桥等主体结构均已全面施工完成，正在全力推进开成路路面工程施工，预计2024年底实现全线建成通车。

重庆东站是全国在建最大的铁路综合交通枢纽，是国家交通强国“站城一体化发展”试点工程，对重庆市构建“米”字型高铁网，加快建设西部国际综合交通枢纽和交通强国示范区具有重大战略意义。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲 图片来源于重庆交通开投集团

# 轨道线上 最好听的声音

## 前方到站



重庆轨道传媒代理1、2、3、4、5、6、9、10号线及环线语音报站业务  
是轨道交通渠道内100%到达的唯一声音媒体  
每天上百万次广播  
形成全覆盖、高频次的听觉冲击  
咨询电话:18696625378