

马上评

地铁可以携带菜筐
公共服务也需要
“忍一忍”

近日，“网友建议重庆地铁不准乘客携带菜筐”的话题冲上热搜。20日，重庆轨道交通客服回应称，乘客的行李物品长宽高之和不超过两米，重量不超过二十公斤，就可以携带。没有规定不能单独携带某一样物品，对于网友的建议，会记录反馈。

这一回应可以说获得了相当多的好评。人同此心、心同此理，人们也都知道重庆多山的地形不太好走，那么对于很多卖菜的商贩来说，地铁就很重要。重庆地铁的回复很具人性化，它为商贩进出留下了空间——只要行李不超标，那都是允许的，不可能针对某一类人群。

不过，网友的想法其实也能理解，如果地铁上商贩很多的话确实会占地方，影响乘车体验，如果遇到高峰期恐怕更是拥挤。相信乘坐过地铁的人都会有这种体会：身边的人摩肩接踵，地上的行李满满当当，这种滋味确实不好受。

这样的思维也不罕见，比如前段时间，地铁里“板凳族”——即长时间坐地铁时自备小板凳的乘客，也引发了不少吐槽，被认为影响了他人的出行。

“板凳族”可能是白领，看着似乎比卖菜小贩要“体面”一些，但在努力生活上，其实并没有什么区别：他们都依赖地铁出行，也都希望地铁对他们更友善、包容一些，他们或许知道影响到了别人，但也有无奈的苦笑。

此类事件或许对人们看待公共服务有所启示。人们希望公共场合是整洁的、通畅的、令人舒适的；但现实是，正因为有千差万别的人，公共场合恰恰是混杂的、拥挤的、令人不快的。这没有办法，这就是我们生活的空间，它本身就不是均质的。就像地铁，它不会只运输闲庭信步的人，满身泥土、满心疲惫、扛着生活重担的人，他们也要坐地铁。

所以，公共服务可能需要人们“忍一忍”。地铁上有大包小包，有人带着一个小板凳坐着，只要不过分、不逾越基本的安全规章，人们都不妨“忍一忍”。这个观点可能不讨好。人们希望环境理想化，尽可能地有秩序，但人们终究生活在尘土飞扬的现实里，人们需要有现实感，也不得不改掉一些洁癖。

当然，人们忍受哪些行为，忍到什么程度，都是可以拿常识衡量并不断讨论的。就像此前有地铁给“喝水”行为开出罚单，就遭受了广泛的吐槽，因为人们都知道，这是一种最基本的需求，理当被宽容。

但相信不会有人觉得手机公放这样的行为应该被忍耐，因为这不是一种本质意义的需求。对于这些，地铁及其他公共场合倒不妨严厉些。公共空间和公共资源毕竟是有限的，它应该尽可能地容纳生活，对于一种无意义的骚扰，当然要理直气壮地拒绝。

据光明网

4号线“背篓专线”又上热搜
车厢中弥漫着热气腾腾的生活

3月19日，据重庆网络问政平台，网友建议重庆地铁不准乘客携带菜筐。网民称，建议公交和轨道交通早晚高峰期间应该规定不准携带大件行李乘坐特别是卖菜的人员带菜筐，会损坏地板等公共设施。随后，“网友建议重庆地铁不准乘客携带菜筐”的话题冲上热搜。

对此，重庆轨道交通方面回应：只要行为和物品合规，就不会干涉。工作人员表示，如有乘客发现卖菜老人带上的菜有气味、汁水，弄脏车厢，可来电反映，地铁配有保洁，工作人员也会上前处理。

重庆轨道交通的温暖回应让网友纷纷点赞。

轨道交通4号线，每天都有一群老人背着背篓搭乘地铁去市区卖菜。当地人还给这条地铁线起了个名字，叫“背篓专线”。这条“背篓专线”究竟是如何形成的？背后又有哪些暖心的故事？

菜农乘地铁去城里卖菜
车站每天提前5分钟开门

2022年6月开通的重庆地铁4号线二期是一条连接着石船镇到市区的地铁线，全长32.8公里，共设15个车站。每天清晨6时许，4号线石船站的出入口都会迎来一群特殊的乘客。他们或背着背篓，或带一根扁担挑着竹篓，里面装满了新鲜的当季蔬菜；还有人将背篓固定在带有滑轮的小推车上，拉着小推车来到站门口……

他们就是石船镇周边十几个村庄的菜农。随着进站口的闸门缓缓打开，菜农们依次进站乘车。地铁开通前，菜农们都在石船镇上卖菜，镇上人少，菜卖得慢，菜价也低。地铁开通后，菜农们发现，市区的菜价能卖高一点，于是很多菜农就坐上地铁到市里卖菜。渐渐地，乘坐地铁去市区卖菜的人越来越多，这条地铁就被大家亲切地称为“背篓专线”。

为了方便菜农，在做好开站准备工作后，本该6时15分打开的闸门会提前5分钟打开。站内工作人员也会提供力所能及的帮助：扶一扶背篓，引导菜农乘坐升降电梯，或是用手持金属探测仪为他们安检，引导他们快速有序进站……

菜农的菜卖得更快了
车厢中充满欢声笑语

菜农叶善菊住在石船镇麻柳村，自家种了一片脐橙果林。春节期间正是卖脐橙的好时候，每天早上她都会背着七八十斤的脐橙步行40分钟，赶上第一班地铁去菜市场卖货。和叶善菊坐同一趟地铁出来卖菜的，还有一对80多岁高龄的老夫妻。在重庆，年满65岁的老人可以免费乘坐轨道交通。这趟地铁线路的开通，不仅给老人家省了钱，还为他们节省了时间。菜农冯爷爷说，以前他到市区卖菜要换乘几趟公交，一个多小时都到不了。“现在乘坐地铁，不到半个小时就能到，还不用折腾。”到市场后，老两口轻车熟路卖起他们的豌豆尖，3小时不到，带来的豌豆尖就全部卖完了。

有了“背篓专线”，菜农们的菜卖得更快了，他们的脸上也有了更多笑容。车厢中弥漫的不仅是欢声笑语，更是热气腾腾的生活。

据央视新闻微信公众号

平安
两江新区货车侧翻 8000件AD钙奶散落
两江新区“警”急救援

3月12日16时，重庆两江新区金兴大道园博园段，一辆轻型厢式货车因雨天路滑发生侧翻，车上8000件AD钙奶散落在地，民警携手救援，将散落的货物及时捡回转运！

当日下午，一辆满载货车在途经金兴大道时，由于雨天路滑，加之车主操作不当，发生侧翻，满车货物散落在地。两江新区警方在视频巡逻中发现该情况后，迅速组织附近巡逻警力赶到现场开展救援处置。

因事发时晚高峰即将到来，该路段车流量较大，为防止发生二次交通事故，避免造成交通拥堵，民警在确认车主体并无大碍后，立即设置警示标识，一边引导车辆临时改道绕行，一边充当起了临时“搬运工”，为车主清理转运货物。

路过的热心群众见此情况，也纷纷驻车上前帮忙。经过警民的通力合作，很快将散落一地的货物全部成功转运，事故车也被成功拖离现场，道路交通秩序恢复正常。

“非常感谢警察同志和热心市民的帮助，及时处理了现场，帮我把损失降到了最低！”事后，车主对参与救援的民警及热心群众表达了诚挚的谢意！

两江新区警方提醒：遇到阴雨天气，路面湿滑、能见度降低、制动距离延长，一旦操作不当，容易发生车辆事故。广大驾驶员在雨天驾驶车辆时，一定要注意观察周围路况，谨慎驾驶，降低车速，保持安全车距，防止发生交通事故。

重庆晚报-厢遇记者 陈丹

