

烟火重庆,双向奔赴 菜农怕弄脏地铁准备专属背篓



怕把(车厢)弄脏了

石船镇位于重庆市渝北区东部,离市区路程有40多公里。2022年6月,重庆轨道交通4号线石船站开通运营后,石船站就设在不到两公里外的村口。村里,搭乘地铁去市区卖菜卖水果的村民逐渐增多,慢慢地,4号线被大家亲切称为“背篓专线”。

为了给菜农提供方便,本该是6时15分打开的闸门,也是提前了5分钟,站内工作人员也提供力所能及的帮助。菜农的背篓,大多是敞口,尺寸大小不超标,为了方便通行,地铁工作人员大多采取手持检测仪器安检。

得此方便的菜农也在为地铁的卫生着想,大多都将菜包好,不让泥水蹭脏地面。一名菜农为此表示:“怕把车厢弄脏了,我赶场是赶场的背篓,回去种庄稼是种庄稼的背篓,各是各的,不影响清洁。”

据央视新闻

轨道站外捡个娃 只会哭着找妈妈

“我捡了个娃!就在轨道站外楼梯那里捡的!”近日,一名热心群众抱着一名男童来到重庆市公安局轨道交通分局勤务五支队学堂湾站警务室报警求助,称其在轨道交通3号线学堂湾站1号出入口附近发现这名男童在楼梯处哭泣不止,大约2岁,身边没有大人陪伴,疑似走失,希望民警能够帮助其找到家人。

接警后,民警迅速将小男孩带回了警务室。小男孩年幼只会说“妈妈”,且一直处于哭泣状态,民警拿来水果、零食耐心地安抚他,并尝试通过其他方式获取他的家人信息。

但民警询问属地派出所、站内工作人员以及沿线站点是否有走失小孩的求助,均表示没有类似求助,通过查

看公共视频也没查看到小男孩家人。民警考虑到该轨道站毗邻万达广场,小男孩也许是从商场走失,便联系附近的商场物业,很快便找到了正在焦急寻找孩子的陶女士。

“都怪我粗心大意,发现孩子不见我都吓死了!真的很感谢你们!”约10分钟后,小男孩的母亲陶女士匆匆地赶到了学堂湾站厅,一直在哭的小男孩也终于停止了哭泣。

原来,陶女士这次是带孩子出来玩,因临时有事将小孩交给同行的7岁的哥哥进行看管,没想到小孩竟走丢了。

民警提醒,出门在外务必加强对孩子的监护,提高警惕,防止孩子走失。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲
重庆市公安局轨道交通分局供图



热点问答

环线何时上线 7编组列车?

近日,针对轨道族通过网络问政平台反映的问题,相关部门、运营公司等进行了解答。

问 2号线天堂堡~鱼洞段什么时候能实现8编组列车运营?

重庆交通开投轨道集团:

按照《城市轨道交通工程项目建设标准》,各设计年度高峰小时断面客流量是确定列车运行交路和车辆编组方案的支撑性依据。根据2号线延伸段(鱼洞-新山村)可研批复方案,2号线延伸段初、近、远期高峰断面客流分别为1.04万人次/小时、1.25万人次/小时、1.6万人次/小时,初期和近期采用6编组,远期采用8编组,而目前2号线延伸段高峰小时断面客流量为0.4万人次/小时,尚未达到改造条件。

问 环线各站点预留了7编组列车停靠的条件,请问环线什么时候上线7编组列车运营?

重庆交通开投轨道集团:

按照《城市轨道交通工程项目建设标准》,各设计年度高峰小时断面客流量是确定列车运行交路和车辆编组方案的支撑性依据。根据环线可研批复方案,环线初、近、远期高峰断面客流量分别为2.2万人次/小时、2.74万人次/小时、3.71万人次/小时,初期和近期采用6编组,远期采用7编组,而目前环线高峰小时断面客流量为1.5万人次/小时(历史最大断面客流2.1万人次/小时),尚未达到改造条件。

问 空港线什么时候能实现8编组列车运营?

重庆交通开投轨道集团:

按照《城市轨道交通工程项目建设标准》,各设计年度高峰小时断面客流量是确定列车运行交路和车辆编组方案的支撑性依据。根据空港线(3号线北延碧津-举人坝段)可研批复方案,3号线北延碧津-举人坝段初、近、远期高峰断面客流量分别为0.55万人次/小时、0.67万人次/小时、0.84万人次/小时,初期采用6编组,近、远期采用8编组,而目前3号线北延段高峰小时断面客流量为0.31万人次/小时,尚未达到改造条件。轨道集团将密切关注空港线客流情况,待后续客流满足相应设计要求,择机启动空港线8编组改造工作。

问 春节后看到18号线歇台子站内有工人在施工作业,但后续没见施工,很疑惑是不是停滞了?

九龙坡区住房城乡建委:

轨道交通18号线歇台子站工程目前正常推进中。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲

轨道线上 最好听的声音

前方到站



重庆轨道传媒代理1、2、3、4、5、6、9、10号线及环线语音报站业务
是轨道交通渠道内100%到达的唯一声音媒体
每天上百万次广播
形成全覆盖、高频次的听觉冲击
咨询电话:18696625378