

重庆轨道交通 购票第1人

4月2日上午,60岁的毕克勤背着相机,乘坐轨道列车出行,准备去拍一拍山城的春光。

时光回拨至2004年11月6日,毕克勤同样也乘坐着轨道出行。那一天对毕克勤来说意义非凡——重庆首条轨道交通线路(单轨2号线大坪至动物园段)开始观光运行,毕克勤成为了重庆轨道交通购票的第一人。



2004年11月6日,毕克勤在2号线大坪站买到的首张观光运行车票。

清晨5点,第一个到达售票窗

毕克勤是一名退休摄影记者,爽朗爱笑,讲话逻辑清晰。

那是2004年11月6日,清晨5点过,天色还一片漆黑,毕克勤便已搭乘出租车到达2号线大坪站,第一个站在购票窗口前。

那时,毕克勤39岁,已从事多年摄影记者。因为职业原因,他对轨道交通有着不一般的感情——自2000年2号线一期工程(较场口-新山村段)开工时,他便开始采访拍摄建设动态。“我从开工的第一铲开始拍摄,后面不断跟进拍摄建设过程,尤其是2号线拍得特别细致。”毕克勤说。

当天7点,售票窗口准时开启,毕克勤买到了首张车票,编号为××××00001。排在毕克勤身后的男子名叫黄勇智(如今是一名著名油画家、漫画家),买到了第二张票。

2年前,黄勇智在接受本报记者采访时,仍为没能买到首张票而遗憾、叹息。

毕克勤说,当时2号线观光运行是按照旅游观光线路定的价,票价10元,很多人买2张票坐来回,“有乘客想用两张票换我的首张票,我毫不犹豫地拒绝了。”

乘坐当天,那些欢乐的光景

毕克勤还留存着很多张拍摄于2004年11月6日的照片,定格着乘客们当天乘坐列车的欢乐光景——

照片上,一位戴着蓝色毛绒头饰的小女孩,正好奇地透过车窗看着窗外风景;

另一位戴帽子的小男孩,从车窗看到了动物园,一脸兴奋;

车厢内,两位女士拿着卡片相机,正在互相合影留念……

“列车在城市‘空中’穿行,从不一样的角度欣赏城市美景,大家都觉得很新奇。”毕克勤说,当天的车厢里,乘客们按捺不住激动的心情,纷纷探着身子,望着车窗外的美景,并像孩子一般欢呼雀跃。列车下方的街道,也站满了驻足仰望的市民,他们一边欢呼着,一边挥手迎接行驶而来的列车。

“当天坐完2号线,还有一些老人顺便带孩子去动物园玩,直呼好好方便。”毕克勤说,除了欣赏美景,轨道列车的快捷与便利,也让乘客们高兴不已。

多年以来,见证各新线开通

随着2号线开通运营,重庆轨道交通进入快速发展阶段。后来的轨道交通1号线、3号线的建设,毕克勤也都参与了拍摄和报道,留存了不少轨道交通建设的照片。

退休后,毕克勤的生活依然与轨道紧密相连。他家住渝北区嘉州花园,距离3号线嘉州路站约800米,红旗河沟站约900米。每次出行,他基本都不开车,而是选择乘坐轨道交通。其妻周女士也是如此,每天坚持乘坐轨道交通上下班。

“轨道交通开通运营线路越来越多,四通八达,舒适、安全、准点。”毕克勤说,目前正在修建的4号线西延段嘉州路站,是距离他家更近的站点,这意味着他未来出行还会更加方便。

重庆晚报-厢遇首席记者 王薇(受访者图)

寻人启事



重庆轨道交通 第10000000000位乘客 是你吗?

来自重庆交通开投轨道集团消息,4月14日14点56分,重庆轨道交通累计客运量突破100亿人次。那么,谁是“第100亿位乘客”?

据了解,根据目前的客流现状,“第100亿位乘客”不是一个人,而是一批人。因为在“跨过”100亿乘次的那一分钟,在全线网刷卡出站的人少则数十人,多则成百上千人。

快看看你的刷卡记录(使用渝畅行APP乘车码、重庆公共交通乘车码、手机NFC畅通卡等手机支付的乘客,可在手机中查看到乘车记录或交易记录),如果你是4月14日14点56分刷卡出站的“第100亿位乘客”,欢迎拨打重庆晚报热线电话(63900090),分享你和重庆轨道交通的故事。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲