

# 实现「半小时中心城区」 规划24条轨道线



近年来,重庆轨道交通不断提升市民出行品质,为区域联动、经济发展注入强劲动力。截至2023年底,重庆前三期轨道交通线路全部建成投用,运营线路达到13条,运营里程达到538公里,占公共交通比重跨越50%。如今,累计客运量突破100亿人次,成为重庆轨道交通发展历程中又一个重要的里程碑。

那么,接下来,重庆轨道交通未来规划和目标又在哪里?

## 中心城区规划24条城市轨道交通

3月26日,重庆市政府新闻办举行“这就是重庆”系列主题新闻发布会首场发布会,介绍和解读《重庆市国土空间总体规划(2021-2035年)》。《规划》提出建设“轨道上的主城都市区”,实现中心城区、渝西地区、渝东新城各城市间1小时通达。

重庆市规划和自然资源局党组书记、局长扈万泰在发布会上介绍,中心城区规划**24条**城市轨道交通线,实现里程倍增和“半小时中心城区”,提升绿色交通出行比例,打造绿色低碳城市。

重庆市交通规划研究院党委书记、院长金伟在接受媒体采访时称,中心城区规划**6条**轨道快线、**18条**轨道普线,将形成“环射+纵横”融合的多层次轨道网络,实现中心组团与其他组团之间轨道在途半小时可达。

此外,重庆市住房城乡建设委相关负责人曾介绍,2024年,计划开通璧铜线;2025年,计划开通4号线西延伸段、6号线东延伸段、18号线北延伸段、24号线一期等4条线路,届时全市运营里程突破600公里。

## 2027年占公共交通出行分担率达70%

2023年11月13日,重庆市交通运输委发布消息,按照目标,到2035年,交通强市基本建成。到2027年基本实现市域2小时畅行、3小时周边省会城市通达、6小时北上广通达。

在城市轨道交通方面,将持续实施“1000+”城市轨道交通成网计

划;新增轨道交通跨线运营线路、直快列车,持续推进公交、轨道一体化接驳停靠站提升改造,到2027年力争轨道交通占公共交通出行分担率达到70%。

## 改造20余个站点免费刷卡过街

轨道交通是城市公共交通的“骨干”,更是重大民生工程。2月1日,重庆交通开投集团发布消息,公布了2024年重庆公共交通目标。其中,关于轨道交通的有这些——

完成轨道交通2号线“四改八”、3号线“六改八”车辆扩编改造,优化列车运营组织,提高公共交通分担率;

加快推进轨道沙坪坝站与干线铁路实现安检单信,加强轨道交通与步行、机动车和干线铁路等多种交通方式协同衔接;

加强轨道设备设施大修改造和日常养护工作,保持列车服务可靠度在100万列公里/件以上;

做好轨道交通“爱心预约”乘车服务;

加快**20余个**轨道车站付费区免费刷卡过街功能改造;

将加快推进TOD综合开发;

谋划推进“轨道交通一件事”应用场景,以点带面提升数字化转型实效;

推进轨道噪声防控治理创新试点,尽快形成经验推广和应用;

加大社区、轨道站点接驳公交开行力度。2024年全市交通运输工作会上,重庆市交通运输委提到,今年重庆将实现公交轨道100米接驳率达90%以上、50米接驳率达80%以上。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲 整理