

最新数据

各线路累计客运量排名出炉

3号线	301681.1万人次
1号线	205791.0万人次
6号线	172355.9万人次
2号线	144905.9万人次
环线	73598.1万人次
10号线	37714.2万人次
5号线	29634.0万人次
9号线	15140.8万人次
国博线	7710.6万人次
4号线	6620.9万人次
江跳线	1410.1万人次
18号线	693.1万人次

备注:截至2024年4月7日

累计客运量排名前十的车站

3号线 两路口站	469725057人次
3号线 红旗河沟站	375887324人次
6号线 红旗河沟站	236408259人次
2号线 牛角沱站	199769102人次
1号线 两路口站	325783540人次
3号线 牛角沱站	228187127人次
1号线 大坪站	186263056人次
3号线 观音桥站	272038334人次
6号线 小什字站	222997956人次
1号线 沙坪坝站	182419180人次

备注:截至2024年3月31日

数据分析

三大换乘站占据6个“席位”

从数据中可以看到,在重庆轨道交通累计客运量排名前十的车站中,两路口站(3号线与1号线换乘站)、红旗河沟站(3号线与6号线换乘站)、牛角沱站(3号线与2号线换乘站)就占有6个“席位”。

日常出行和游客人流叠加

黄凯迪 两路口站值班站长

“两路口站既要承担人们前往大坪、沙坪坝、观音桥、较场口等核心商圈的日常出行,也要承担大量游客和大学学生的换乘所需。尤其前往大田湾体育场、文化宫、皇冠大扶梯等文体场所的乘客较多,前往火车站、机场、4公里枢纽站的乘客也占较大一部分,以至于站点的安全运营压力较大。”

夏鹏 红旗河沟站值班站长

“红旗河沟站连接3号线、6号线两大‘繁忙’线路,日常期间,每个班的工作人员达到50人以上。由于站内排队上车的情况较明显,为保证站台的安全导流,站内增加了相应导流设施。红旗河沟站被人们誉为‘生活站’,周边有大型商场、医院、饭店、酒店等,也通往观音桥商圈。这里的生活气息非常浓。”

吕龙 小什字站值班站长

“每到节假日,站内人员需要保持饱满的工作状态,嗓子喊哑是常见事。站内人员以‘80后’‘90后’为主,周边涉及罗汉寺、洪崖洞、白象街、来福士、解放碑步行街、湖广会馆、长江索道、朝天门等景点,每到节假日就会出现客流急增的现象,而且非常明显。单从该站6号线的进站和换乘客流量来看,节假日期间,单日最高就达到20万人次以上。”



人气线路

3号线 运输效率最高的“流量之王”

全球运输效率最高、单线运营里程最长 跨座式单轨线路 单日最高客流超100万人次

6号线 聚集大批上班族的通勤线

沿线包括光电园站附近的两江数字经济产业园,大剧院站、江北城站附近的江北嘴中央商务区,小什字站附近的朝天门、解放碑等。

9号线 推动沿线经济的实力担当

串联沙坪坝、观音桥两大商圈 为新兴商圈提供交通支撑 如重庆(化龙桥)国际商务区、江北嘴CBD、中央公园商圈等重庆商业核心区域,也因9号线的串联而带来了便利。

重庆晚报-厢遇记者 李琅 张春莲

轨道交通串联城市发展,从客流数据能看出什么?从2005年重庆首条轨道交通2号线开通运营,到目前的13条线路、538公里运营里程、319座车站、100亿人次客流,每一次数字的变化背后,都是重庆轨道交通快速发展的见证。

城市,要流动才有活力,人们在重庆轨道全线网中穿梭,让城市加速“动”起来、“火”起来。今天,通过这组客流数据变化,来看看四通八达的轨道交通,如何让城市生活迈向美好。

