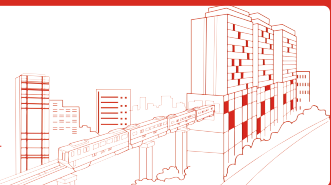


轨道语音特约

与你相遇

欢迎晒出美好, 拍摄预约 63900090



昵称: 阳阳
 身高: 183cm
 体重: 65kg
 年龄: 22岁
 职业: 学生
 爱好: 摄影、流行乐
 家乡: 江西
 最喜爱的晚报栏目: 风潮
 最喜欢的歌曲: 刘若英《后来》
 最喜欢的电影: 《长津湖》
 最喜欢的格言: 千里之行, 始于足下



重庆晚报-厢遇记者 郎建荣 摄影报道

他说

我是江西人, 在成都上学, 平常喜欢旅游。重庆吸引我的地方太多太多了, 独特的地形地貌, 丰富的的美食, 特色的交通出行等。最关键的是, 整个城市充满着生机与活力, 非常适合年轻人来这里扎根。



首列“4改8”列车上线 2号线4编组列车全部退出运营

随着重庆轨道交通客流日益增长, 短短的4编组列车已不再能够满足市民乘客的出行需求。因此, 重庆交通开投轨道集团以运营服务能力提升为着眼点, 推动2号线4编组列车升级改造。

近日, 记者从重庆交通开投轨道集团了解到, 随着6编组、8编组列车的逐步上线, 2号线4编组列车已全部退出运营, 经过升级改造, 目前已有1列4编组列车改造为8编组并上线。

据重庆交通开投轨道集团相关负责人介绍, 4编组列车改8编组列车, 是将4编组从正中间一分为二, 加入4节新编入的车厢, 同时把此前4编组列车的门机系统、广播系统、网络系统等全部换新升级, 并打造了诸多令乘客耳目一新的服务细节。

首先是视觉上的变化, 列车的动态地图显示屏更大, 从原来的12寸增加到43.1寸, 画面进一步美化, 并新增了换乘站提示、到站信息等内容, 车厢头尾处还增设了LED显示屏, 乘客查看乘车信息更加方便。

其次在乘坐体验方面, 改造后的列车座椅全部更新为采用防滑材料的不锈钢座椅, 新增车厢的地板布采用更加防滑、耐脏、耐磨的材质, 为乘坐体验“加分”。

第三, 新车的“强冷”“弱冷”功能也安排上了。上线空调“自选套餐”的同时, 列车空调系统还具备根据满载率自动调节空调温度的功能。

此外, 环形拉手改为三角形拉手, 方便乘客抓握; 气动车门改造为齿轮传动车门, 提升运行可靠性; 新增车厢采用LED灯照明, 在节能的同时增加亮度……

据介绍, 目前除了上线的1列车外, 还有1列已改造列车正在进行调试, 另有4列4编组列车已经返厂接受升级改造, 预计2025年全部上线运营, 为市民带来更加便捷的出行体验。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲
重庆交通开投轨道集团供图



改造后的拉手



改造后动态地图显示屏更大



新车采用LED灯照明

6号线重庆东站段全线贯通

近日, 随着最后一模混凝土浇筑完成, 重庆轨道交通6号线重庆东站段顺利贯通, 为全线通车奠定了坚实基础。

重庆轨道交通6号线重庆东站段连接了重庆东站至刘家坪之间的城市区域, 将与重庆东站同时启用, 预计2025年正式通车, 建成后将完善东部槽谷轨道交通线网, 强化重庆东站综合交通枢纽功能, 成为中心城区与重庆东站之间最便捷、高效、重要的客流通道, 对方便周边市民出行、促进茶园组团高质量发展具有重要意义。

相关新闻

4号线西延伸段: 大石坝站主体仰拱施工完成
27号线: 寨山坪站至西永站区间双线顺利贯通
重庆晚报-厢遇记者 张春莲

