

砥砺前行 打造“健康科学新城、成果转化高地”

王佳
重庆医科大学附属大学城医院党委书记、院长

王佳是重庆医科大学附属大学城医院(简称“重医附属大学城医院”)党委副书记、院长,也是医院妇产科学科带头人,博士生导师、教授,更是首批重庆英才·创新领军人才,重庆市学术技术带头人,在西部科学城重庆高新区工作了13年。

“科研与临床是相辅相成的关系,促进临床科研转化,我们一直在路上。”王佳提到,通过将临床诊疗中发现问题转化为科学问题,而后又通过科学研究将成果再应用于临床中,这对促进医学进步有着至关重要的作用。

在临床中,王佳发现,宫腔粘连可导致不孕不育,月经量减少、闭经以及反复流产等,严重危害女性生殖健康。然而,经常规手段治疗后,宫腔粘连复发率仍可高达62.5%。

为解决这一临床痛点,王佳带领医院妇产科团队在西南地区率先开展宫腔内羊膜移植术,《羊膜移植在防治宫腔粘连中的应用研究》荣获2020年度重庆市科技进步奖。同时妇产科团队还发明了用于羊膜移植术后防止其脱落的支撑装置——新型宫腔球囊。该医疗器械获得重庆市科技局等联合专项种子基金进行科技成果转化,其专利价值评估超100万元。

王佳介绍,球囊首次采用褪膜塑形方案,可支撑羊膜,使其充分贴合宫壁,还具有压迫止血、注射药物及引流积液等功能。其能单独应用于宫腔粘连治疗,也可联合羊膜移植降低羊膜脱落率,提高其疗效,解决临床痛点。

为积极响应西部科学城重庆高新区打造“科学家的家、创业者的城”的发展愿景,重医附属大学城医院采取多项措施营造科研氛围。该院不仅对各类科研项目给予不同层次的资金配套支持,还对高水平科研成果制定奖励办法。此外,该院还借助外部资源,如重庆医科大学及金凤实验室等,拓展科研平台,鼓励医护人员参与科学研究。

截至目前,该院累计获得重庆市科技进步奖4项,专利授权78项,编写科研专著38本,累计获批各级各类科研项目217项,其中国家级项目5项,发表科研论文760篇,其中SCI154篇。

王佳表示,未来,重医附属大学城医院将充分发挥区位优势,打造“健康科学新城、成果转化高地”。到2027年,力争把医院建成特色鲜明、区域领先、重庆前列、国内具有一定影响力的高水平大学附属医院和市级区域医疗中心。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲

全力以赴 让智慧的车驶入“聪明的路”

杜孝平
西部智联云控平台首席专家

5月21日清晨6点,杜孝平一身运动装从金凤镇的人才公寓走出来,伴随着鸟叫虫鸣,沿着凤鸣湖开始晨练。

杜孝平教授是西部科学城重庆高新区智能网联汽车创新中心(简称“西部智联”)的云控平台首席专家。2022年4月,西部智联成立并搬入“科学城”。在他看来,科学家在“科学城”,既能全力孵化科研梦,也能好好享受生活。

上午8点过,晨练完毕的杜孝平走进西部智联办公大楼,从生活模式切换为工作模式——带领科研团队,继续进行智能网联汽车的相关研究。

杜孝平告诉重庆晚报记者,如今,单车智能面临诸多局限,比如存在视线盲区、识别精度会受天气影响等,这些都会影响驾驶安全性。要破解这一难题,加入“聪明的路”和“实时的云”势在必行。为此,中国工程院院士李克强创造性地提出实施车路云一体化“中国方案”,并推动该套方案在西部科学城重庆高新区加速落地——双方于2022年4月携手成立了西部智联这一创新平台,确定了“院地共商共建”发展模式。

为何选择在这里落地?西部智联总裁褚文博表示,重

庆是国家首批数字经济创新发展试验区,正加快打造国家重要先进制造业中心,既有传统车企坐镇,又有造车新势力落地。西部科学城重庆高新区则紧扣全市“33618”现代制造业集群体系,围绕打造“万亿级智能网联新能源汽车产业集群”目标,构建“车、路、云、网、图”全产业链生态体系,打造绿色低碳、创新引领的智能网联新能源汽车智造高地。作为国内首个智能网联汽车院士工作站,西部智联将围绕整个产业开展关键共性技术攻关,推动科技成果快速转化。

杜孝平说,自己最为期待的是“科学城”未来将建成的智能网联汽车体验场。据了解,西部科学城重庆高新区出台了系列政策措施,逐级探索和推动智能网联汽车在全域开展道路测试、应用示范、商业运营及无人化应用的创新方法。

“预计到2025年,我们将基本形成智能网联新能源汽车、智能交通、智能设施、智慧城市协调发展格局,初步构建起‘车、路、云、网、图’全产业链生态体系,建成西部智能网联汽车高质量发展示范区。”褚文博称。

重庆晚报-厢遇首席记者 王薇

新闻链接

全市首批“车路云网图”协同智驾小车投用

自动打轮、摆正,稳当跟车、等红灯,主动避让行人、非机动车,如同一位“老司机”……近日,在西部重庆科学城金凤城市中心,一批智驾小车正在进行上路测试,为6月份的正式上路作准备。

据了解,这是重庆首批“车路云网图”协同下的智驾小车,将有助于弥补单车智能在特定场景下应对能力不足和失效的风险状况,将大大提高车辆安全性。

用于周边企业员工通勤

在白鹭广场地面停车场,重庆晚报记者通过“长安智慧出行”小程序一键下单,搭乘了一辆智驾小车。系好安全带,安全员点击屏幕上的按钮后,车辆便平稳启动行驶。中控台的屏幕上,显示着车路云协同感知信息,除周边的行人、车辆模型外,还有一条参考云端协同决策信息的车辆规划行驶轨迹。

在途经一个十字路口时,车辆将要右转,却被前方一辆急停的面包车挡住去路,智驾小车迅速“紧了紧”刹车,主动打起左转灯,待后方无车后迅速变道,绕过前方面包车后,智驾小车打右转向灯变道,完成转向(变道)。

5分钟左右,这辆智驾小车便到达了目的地——对外合作交流中心。快接近目的地时,车辆自动开启右转向灯,并缓缓降低车速,稳稳地停在了站点位置,整个行程结束。

重庆晚报记者了解到,搭乘的这辆车,是由西部车联网(重庆)有限公司和长安车联科技有限公司(下称:长安车联科技)深度合作,围绕智能网联汽车示范区与长安汽车各类产品网联赋能展开的探索,在科学城测试投放的智驾小车。

按照计划,在今年年内,长安车联科技将在西部科学城智能网联汽车示范区内分批投放长安多品牌自动驾驶产品,用于自动驾驶接驳场景探索。

值得一提的是,目前,首批投放的3台智驾小车正围绕金凤片区,包括对外合作交流中心、高新one等核心出行位置进行上路整备,预计在6月初进入试运行阶段,用于周边企业员工通勤。

构建“车路云网图”全产业链生态体系

自动驾驶车辆和普通车辆在外观上略有不同。为了实现高级别自动驾驶,自动驾驶车辆加装了摄像头、雷达等传感设备,提升了车对周边环境的感知力,同时搭载的计算单元也帮助车辆实现决策。

与此同时,科学城采用李克强院士提出的“车路云一体化”方案,通过新一代信息技术将人、车、路、云的物理空间、信息空间融合为一体。与单车智能相比,这套方案实现了“车端、路端、云端、网端、图端”的协同,使之更加安全、高效、节能。利用示范区在智能驾驶方面进行网联赋能的特点,一方面推进示范区网联功能在已售量产车型上升级使用,快速形成规模化。另一方面推进研发“中国方案”网联自动驾驶新车型,车辆成本和现有辅助驾驶车型相当,通过基础设施赋能来实现网联自动驾驶,实现独特竞争力。

重庆晚报-厢遇记者 陈丹
通讯员 赵丁硕

智驾小车正在上路测试
雷键 摄

