

最近,一种外观类似一块木板的前置“共享单车儿童座椅”颇受欢迎,但也有家长表示,这个“座椅”导致孩子受伤甚至骨折。“共享单车儿童座椅”这个话题甚至冲上微博热搜。



“共享单车儿童座椅”在网上热卖

## 网购平台上热销上万件

不少家长在社交平台上分享“共享单车儿童座椅好用”,称“再也不怕骑车时没法带孩子”“对付懒娃的神器”。在电商平台上搜索“共享单车儿童座椅”,价格大约几十元到100多元不等,不少店铺销量上千,甚至上万。有家长形容“小时候坐过二八大杠吗?装上就跟那个横梁差不多!”

记者发现,许多“儿童座椅”的脚踏非常简陋,由一根带子挂在木板上,没有加固措施,没有扶手和安全带。“脚踏”也紧挨着前轮。

其中一款座椅的提示指出,脚踏长度应调节在10厘米内,但记者将脚踏带子调到最短后发现脚踏下缘距离前轮上缘不足5厘米。

当记者询问如何保障乘坐儿童安全时,一家店铺客服发来了搭配使用的“安全带”链接,是一条将成人和儿童腰部绑在一起的腰带,材质为牛津布,安全性能也要打上问号。

## 线下店铺因安全隐患不售卖

陈婷(化名)告诉记者,去年她买了木板款的“共享单车儿童座椅”,没想到使用了一个星期左右,孩子的脚就在一次骑行中被卷进了自行车的前轮,伤口很深且骨折了,孩子住院休养了两个月。陈婷介绍,孩子今年4岁,身高约100厘米,骑行中孩子的脚有时没有踩在脚踏上,这样容易出危险。

社交平台上也有家长表示,孩子的脚卷入前轮,好在没有伤到骨头。

记者走访北京多家自行车线下门店,发现都没有售卖这种共享自行车的儿童座椅。美利达自行车天坛东路店的工作人员解释,“共享自行车没有正常安装儿童座椅的条件,万一有危险,这种前置座椅也会阻碍家长从车座向前下车”。捷安特自行车天坛店工作人员则表示,他们不售卖共享自行车的儿童座椅,只有家用自行车的儿童座椅,该儿童座椅也只支持带后座架的自行车,座椅带有防护措施,售价为580余元。

## 私装座椅被禁止

我国《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》明确表示,使用共享单车时不得载人,不得擅自加装儿童座椅等设备。多家共享单车品牌客服也表示,出于安全考虑,共享单车不允许用户加装儿童座椅,“如果引发意外,共享单车企业不承担责任。”青少年安全防卫中心主任李恒也指出,骑车带人,尤其是在马路上带未成年人,本身就是不安全的行为。如果遇到高速撞击,在没有安全设施的情况下,儿童可能瞬间被甩出,还会造成二次伤害。李恒告诉记者,前置“共享单车儿童座椅”存在支撑点不足、不够坚固等问题,容易断裂。而且共享单车的轮子没有“防卷入护栏”,很容易导致儿童脚受伤。他还指出,安全带也是一把“双刃剑”,在自行车发生侧翻的时候,儿童被安全带固定在座椅上,可能无法第一时间下车。所以,李恒建议,尽量不要骑自行车载儿童。

据新京报

# 看似「神器」实为「杀器」



## 孩子的生命安全不能成为“神器”的试验品

“共享单车儿童座椅”所造成的严重后果绝非危言耸听。据媒体报道,今年5月,北京市丰台区消防救援支队曾对一名年仅4岁的孩子实施救援,事故原因正是孩子坐在“共享单车儿童座椅”上,右脚卡进了共享单车的前轮。社交分享平台上也不断有家长发布“教训贴”:有消费者在购买了“共享单车儿童座椅”后,仅仅使用一周,孩子的脚就在骑行中卷入了前轮,造成骨折。类似的事就绝非个例。

种种“血泪教训”在前,仍然没有“劝退”某些对“共享单车儿童座椅”跃跃欲试的家长。在电商平台的搜索栏中,“共享单车儿童座椅”“即用式儿童座椅”“带娃神器坐板”等关键词条下仍然有大量类似产品热销。

“共享单车儿童座椅”居高不下的销量背后,是部分家长心存侥幸,图一时出行方便而忽略了对儿童的安全保护,是销售此类商品的商家对未成年人应给予关注和关爱的社会责任感的缺失,更是相关电商平台对商品缺乏分类监管、严格落实、奖惩分明的制度漏洞。

令人痛心的是,由商家、家长、平台三方“失职”造就的“杀器”热销,真正埋单的是无辜的孩子们。

生命只有一次,安全不容忽视。目前,我国自行车载人的规定由省、自治区、直辖市人民政府根据当地实际情况制定,家长骑行载儿童出行须严格遵守当地的法律法规。尽管有些城市允许骑行载人,但前提是以安全为第一原则。显而易见的是,导致安全事故频频发生的“共享单车儿童座椅”恰恰是对孩子们生命安全的漠视与不顾。

作为家长,尽管带低龄儿童出行有诸多不便,但任何所谓的“神器”都不能凌驾于生命之上;作为商家和平台方,应该及时肩负起社会责任,尽快下架具有安全隐患的相关产品;作为监管部门,则应有更加明确的法律法规,对此类事物进行严格管理。孩子们的生命安全不能成为“神器”的试验品!

据观海新闻

