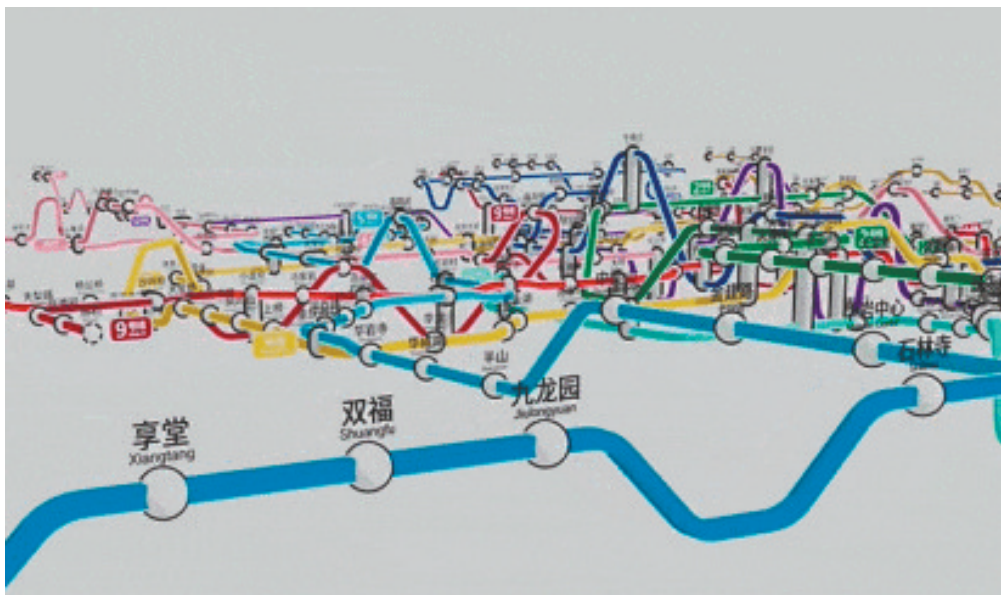


这是在坐过山车吗？

重庆轨道交通3D图让网友惊呼“逆天”



重庆立体的轨道交通因地制宜，在山水之间生长，穿山越岭、跨越两江，穿梭在街巷和楼宇间，成为独具特色的风景线。近日，UP主@梨鸭黄直接把重庆轨道交通线路图3D化，让人们更直观感受到运营线路的上穿下跨关系，每条线翻山越岭的复杂程度。网友直呼，“逆天，请问这是在坐过山车吗？”

这么陡吗？坐的时候完全没感觉到。

天，才知道3号线这么高低起伏哈哈！

这个应该是按地上地下来画的，不是线路本身真正的起伏……重庆很多线路其实并不是本身线路起伏有多大，而是地面在起伏。地面低到了线路高度之下，线路就在地上；地面隆起高于了线路，线路就钻地。

据重庆轨道交通微信公众号

互动

梦幻山城号 期待你分享

6月5日起，重庆晚报官方抖音号开设#梦幻山城号话题，如果你也拍出了重庆轨道交通的梦幻，期待你的分享！抖音拍摄“重庆轨道交通”相关视频→剪辑视频上传→发布内容加上话题#梦幻山城号，即可参与活动。截止6月30日，在该话题点赞量排名前三者，将分别获得李子坝单轨穿楼积木拼装文创产品一套(价值600元)。



扫码参与

璧铜线首列车完成吊装



6月15日，重庆璧铜线首列电客车到达位于铜梁区南城街道翠英村的停车场，并顺利完成吊装。

后续，璧铜线还有接触网送电、热滑试验、联调联试、试运行、安全评估等工作，预计年内开通运营。

璧铜线全长约37.5公里，沿途设车站9座，是重庆市主城区东西向市域铁路，也是重庆高铁、市域铁路、地铁“三铁”融合的示范线。该线路建成通车后，将与已开通的轨道交通1号线在璧山站换乘，与已开工建设的轨道交通27号线贯通运营。届时，市民乘坐轨道交通，约30分钟就可以从铜梁到达中心城区。

据第1眼

4号线明起延时运营至23点

6月16日，记者从重庆轨道四号线建设运营有限公司了解到，6月18日起，重庆轨道交通4号线在原有运营时间(06:30-22:30)基础上，延长运营30分钟，调整后工作日和双休日运营时间变更为06:30-23:00。

据了解，4号线延长运营时间后，全天运营时间由16小时增加至16.5小时，全天开行列车由284列次增加为290列次。本次运营调整还增加了进城方向石船站停站时间，最大限度地满足乘客上下车需求。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲

轨道语音特约

与你相遇

欢迎晒出美好，拍摄预约 63900090



昵称:芝麻糊

家乡:江苏

爱好:旅行

星座:双鱼座

身高:170cm

体重:56kg

最喜欢的歌曲:《热带雨林》(陈奕迅)

最喜欢的电影:《千与千寻》

最喜欢的格言:求而不得,往往不求而得。

她说

8D城市名不虚传

