

新山村旁“钢铁森林”

独特的李子坝“单轨穿楼”景观，为重庆轨道交通2号线插上了文旅“翅膀”。你知道吗？除了李子坝站外，2号线沿线还有多个好看、好逛的地方值得打卡，新山村站附近的重庆工业博物馆就是其中之一，此前跑男团队还曾在这里取景。

6月16日，重庆晚报记者实地探访位于大渡口区义渡路999号的重庆工业博物馆（又称重庆工业文化博览园），被这片“钢铁森林”和背后的故事深深震撼。

镇馆之宝——重庆钢铁厂8000匹马力机

镇馆之宝 ▸ 重庆钢铁厂8000匹马力机

当天入馆后，重庆晚报记者找了一圈都没有看到镇馆之宝——重庆钢铁厂8000匹马力机，询问工作人员才知道，原来它就在大门口附近。

重庆钢铁厂8000匹马力机打造于1905年，长10米、宽4.5米、高2米、重250吨。1906年清朝“洋务运动”末期，两广总督张之洞从英国购进，系中国轧钢工业第一台大型轨梁轧机原动机。

1938年，该机随同汉阳铁厂其他设备一道，逆流而上，悲壮西迁。32300吨生产设备，在充满血泪和牺牲的迁徙

路上，由成千上万的民工、水手、战士冒着敌机的狂轰滥炸，护送至重庆大渡口长江边上，重钢由此诞生。遗憾的是，该机的重要部件飞轮曲拐轴在途经宜昌时遭到日机轰炸沉入江中；1951年，飞轮曲拐轴被打捞出水，修复后重新投入使用；1952年4月，试轧成功了新中国第一根重轨，并用该产品铺成了解放后我国第一条铁路——成渝铁路；1985年，电动机取代了蒸汽机，它完成了历史使命。截止1985年，它累计生产各类钢材、钢坯380余万吨，为我国建设事业立下了不朽的功勋。

机车style

A 上游型1253号蒸汽机车头



这款蒸汽机车头长21米、宽3米、高5米。该蒸汽机车整备重量为140吨，构造速度每小时80公里，于1983年到重庆钢铁厂投入工作，服役时间21年。蒸汽机车当时主要负责煤炭等能源运输，天府煤矿也曾使用过同类蒸汽机车。

在工业博物馆的火车头广场，这两个蒸汽机车车头拉动着“重庆工业文化博览园”九个大字，象征着从曾经的工业老厂区出发，驶向崭新蓬勃的无限未来。

B “山城牌”平头卡车



1974年，“山城牌”汽车正式投入小批量生产。

该车是用长春一汽生产的解放牌CA10A进行改装的平头双排座四吨汽车。由重庆汽车制造总厂负责总装、生产发动机。汽车驾驶室是重庆公交公司利用解放牌公共汽车的车头制作而成的，即从引擎盖后面斩断，再加上一排座位——如此便成就了其“平头卡车”的独特造型。

城市记忆 ▸ 重庆嘉陵江索道轿厢



1982年1月1日，中国第一条大型城市跨江客运索道——重庆嘉陵江索道正式运行，是连接重庆渝中区与江北区不可或缺的交通工具；2011年2月28日，因城市发展建设，索道正式停运；2013年12月23日，索道正式拆除，作为重庆在改革开放初期独有的立体交通标志性符号，其索道轿厢被重庆工业博物馆收藏。

据了解，在勤恳工作的29年里，重庆嘉陵江索道累计载客量突破1亿人次，最高峰每天运载量达到2.54万人次。

探访当天，重庆晚报记者在工业博物馆的主展馆内见到了轿厢本尊，光影打在蓝白相间的箱体上，显得特别美。长4.5米、宽2米、高2米的轿厢，承载着重庆人民深厚的城市记忆，吸引了很多年轻游客前来打卡。

中国飞行员的“摇篮” ▸ 运-五型飞机(编号B-8416)

该飞机位于工业博物馆的飞机广场中，出厂时间为1960年9月30日，长16.2米宽12.68米高5.35米，总飞行时间为11210小时，共翻修9次，于2008年10月退休停飞。作为原中国人民解放军第十四航空学校购进的第一批教练培训飞机，它是培养中国飞行员的“摇篮”机型，多位重量级民航人都曾驾驶它翱翔天空。

据悉，运-五型飞机是新中国生产的第一代轻型多用途飞机，原型是前苏联安东诺夫设计局设计的安-2型飞机，由原航空工业部南昌320飞机制造厂改进试制成功。1957年12月7日首次试飞成功。运-五型飞机是世界航空史上飞行历史最长、生产架数最多的机种，也是中国通用航空领域装备数量最多、飞行作业量最大、使用时间最长的成功机种。



C 迪马工业首辆防弹运钞车



出产年代：1997年
车辆来源：重庆迪马工业有限责任公司