



车厢内设横向座椅和USB接口 璧铜线预计9月 不载客试运行

6月22日15时,蓝白相间的电客车停靠在铜梁西站,在一片欢呼声中,重庆璧铜线热滑试验圆满完成,为今年底全线开通试运营打下了坚实基础。

已具备列车动车调试条件

热滑试验,是指线路完成接触网送电后,电客车第一次依靠受电弓取流自行运行,是对轨道、供电、通信、信号、机电、车辆等系统的一次全面检验。

记者从重庆交通开投铁路集团了解到,6月19日,璧铜线首列车缓缓从铜梁停车场出发,正式开始上线进行热滑试验,并于22日成功完成试验。热滑过程的数据显示,列车试验运行正常,受电弓与接触网运行状态良好,各项检测数据正常、列车性能良好。

热滑试验顺利完成,标志着璧铜线全线已具备列车动车调试的条件。目前,璧铜线正加快推进开通试运营筹备各项工作,预计今年9月开始不载客试运行,今年底开通运营。

车厢设横向座椅和USB接口

璧铜线列车外观以蓝色为主色调,蓝白相间。重庆交通开投铁路集团相关负责人介绍,璧铜线使用车型为市域D型车,重庆首次采用该类型的城轨快线车,运行速度最高可达140公里/时。列车最大载客量约1544人,具备载客量大、爬升能力强、启停快、乘降便、速度高、噪音低等优点,能够满足市域铁路快速度、大运量、公交化、乘坐舒适等运营需求。

列车内部,为更好满足孕妇、老人、小孩等群体平稳舒适的乘坐需求,列车设置了横向座椅。另外,司机室采用开放式设计,与客室形成整体,通透、明亮。

此外,每节车厢内设有USB接口,今后乘客在车上也可可为手机充电。

全线预计今年底开通运营

璧铜线项目是重庆主城都市区东西向市域快线,起于铜梁区铜梁西站,止于璧山区璧山站,设计时速140公里/小时,共设车站9个,全长37.5千米,既是促进成渝地区双城经济圈建设及主城都市区一体化发展的重大战略性项目,也是重庆高铁、市域铁路、地铁“三铁”融合的示范线。

璧铜线沿线9个车站分别是铜梁西、铜梁龙城天街、科创新城、庆隆、大路、青龙湖、河边、璧城、璧山。其中,铜梁西、铜梁龙城天街、璧山3个站为高架站,其余6个站为地面站。

重庆交通开投铁路集团表示,璧铜线预计今年底开通运营,通车后,将与已开通的轨道交通1号线在璧山站换乘,与已开工建设的城轨快线27号线贯通运营。届时,市民乘坐轨道交通,从铜梁至璧山只需要半个小时左右,一个小时之内就可以从铜梁到达中心城区。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲



图1:市域铁路璧铜线进行接触网热滑试验



图2:璧铜线列车的座椅布局为横竖排混合

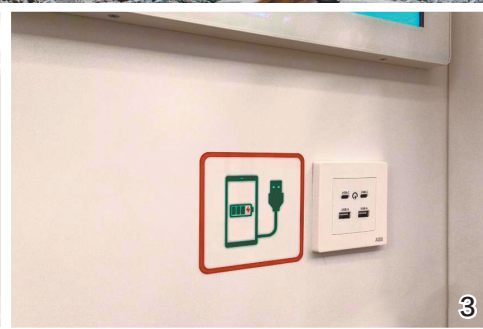


图3:车厢内有USB接口

重庆晚报 重庆轨道交通

上厢遇·游重庆

Xiangyu Mini Program

厢遇小程序

开启社交+文旅新时代



扫码进入小程序