

重庆机场“小火车”首台车辆完成装配 预计10月进入正线调试

7月1日，重庆江北机场扩建指挥部发布消息，重庆江北国际机场T3A至TB旅客捷运系统(俗称“小火车”)首台车辆完成装配，顺利吊装至重庆长客轨道车辆厂试车线正式进入调试阶段。



T3A至TB旅客捷运系统首台车辆完成装配

单车载客量为112人

据介绍，重庆机场旅客捷运系统采用定制型跨座式单轨车辆，车辆总高度由5300mm优化至4715mm，相比传统单轨车辆总高下降约585mm，使跨座式单轨系统完全满足隧道内径5.9米的标准盾构要求。

车辆采用了无人驾驶、自动重联、灵活编组、独立牵引动力、车载控制及车载信号网络融合、通讯及控制三网融合等业内前沿技术，单车载客量为112人/辆。

也就是说，车厢数量是根据航班数量灵活调整的，捷运系统没有把它设计成1长节固定的车厢数量，而是根据旅客数量实时调整，今天运行两节车厢还是三节车厢，都会根据旅客数量去做一个自动适配。

全线配置车辆16台

捷运系统车辆将采用定制外观设计方案，呈现重庆异彩纷呈的城市魅力，设计方案的造型色彩运用极简主义创意，从立体的角度分别向空港旅客展现人与自然、人与城市、人与文化的相依相伴、互为我你。车辆采用实时播报信息的OLED智慧窗，LED智能氛围照明，让乘客感受更人性化服务。车辆端部设置9个固定座椅位和2个折叠座椅位，整个客室的中部为乘客提供了宽敞、通透的站立及随身行李放置空间，同时保证了乘客在客室内通过的流畅性。

据悉，旅客捷运系统全线配置车辆16台，计划于2024年10月进入正线调试。下一步，重庆机场扩建指挥部将加强施工组织，协同作战，加快推进旅客捷



车辆内部

运系统建设进度，确保T3B航站楼及第四跑道工程整体按时建成投用。

新闻多一点

全球吞吐量最大的单体卫星厅

重庆江北机场T3B航站楼建筑面积约36万平方米，主要是由主廊和四条指廊组成，是目前全球吞吐量最大的单体“卫星厅”。

“卫星厅”就是机场航站楼功能的延伸，T3B航站楼的功能区域主要包括国内出发、国内到达、国内中转等。简单来讲，就是在T3A的基础上多了些停机位和登机口，所以出发办登机手续、安全检查依然在T3A航站楼。

据上游新闻

咦？手绘文化墙为啥安上大镜子

走在10号线江北机场T3航站楼站办公区走廊，几面色彩饱满、构图细致、贴着一面大镜子的文化墙，让人眼前一亮。

“这是请专业人士画的吗？”“走廊里为何要挂镜子”……7月1日，10号线江北机场T3航站楼站，面对重庆晚报记者这一连串的疑问，10号线航站楼中心站站区党群干事王洪新笑着说：“画家都是我们身边的同事，镜子贴在走廊目的是为了更方便工作人员上岗前整理仪容仪表。”

原来，根据着装规范，工作人员上岗时必须保证工作服、工作牌等穿戴整齐，仪表整洁、干净利落，不允许工作时蓬头垢面、衣衫不整。

“穿着打扮看起来是个人的事，实则是代表着重庆轨道交通的整体形象。”10号线航站楼中心站负责人陕剑说，有时工作人员就餐不小心弄脏了衣服没发现，有时也可能因为突发状况多来不及细致地整理衣着。所以，为了提升工作人员对外的服务形象，最近中心站特意在大家的必经之路上安装了这面大镜子，同时为了让镜子周围的墙面不那么单调，中心站员工王颖和张杰主动担任“画家”，一起手绘了文化墙。

小小“仪容镜”，提高精气神。记者在现场看到，仪容仪表文化墙上的飞机、10号线“青年文明号”列车在蓝天、白云下穿越向日葵花海，一幅生机盎然的画面。工作人员上岗前，都要在此处照一下镜子。



10号线江北机场T3航站楼站文化墙

陕剑介绍，这样的仪容仪表镜文化墙在10号线航站楼中心站管辖的另外5座车站——上湾路站、环山公园站、长河站、江北机场T2航站楼站和渝北广场站均已设置，且根据不同车站的特点，文化墙有不同的主题。

比如，长河站文化墙，壁画、储物柜、咖啡机等，给团队营造“家”的感觉；上湾路站文化墙，可爱的小动物眼神充满了期待和喜悦，让人领略自然界快乐，微笑迎接每一天……

重庆晚报-厢遇记者 张春莲 摄影报道

与你厢遇

圣楠

爱好：拍照

星座：金牛

身高：168cm

体重：55kg

最喜欢的歌曲：
《演员》(薛之谦)

最喜欢的电影：
《战狼》

她讲

去好玩的地方吃好吃的

