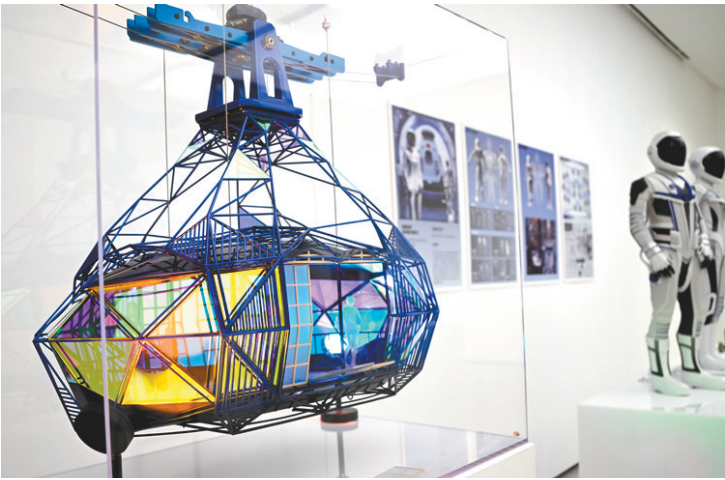


炫酷的外观、形似钻石切割面的外壳……在第十四届全国美术作品展览艺术设计作品展中，艺术家为重庆长江索道设计的全新轿厢，让人眼前一亮。重庆长江索道是《疯狂的石头》《忠犬八公》等多部电影的拍摄地，展览中设计的新轿厢，让本来就是“网红打卡点”的长江索道，在网上又火了一把。



记者从重庆市客运索道有限公司了解到，自1987年10月24日投入运营以来，37岁的长江索道已经历了7次“换装”，今天，就让我们来细数长江索道轿厢的变迁。

重庆长江索道被誉为“万里长江第一条空中走廊”。始建于1986年3月20日，历时18个月，重庆长江索道于1987年10月24日投入运营。采用双承载、双牵引往复式。当时，其1166米的跨距和定员80人的载客量在我国大型索道中均居第一位。它的最大时速为每秒10米，单面运行时间为4分钟，设计日运客量为30000人次，两个站房各配有供乘客上下的4台电梯，索道同时备有双驱动、双电源及各种检测制动装置。长江索道在设计和制造上吸取了嘉陵索道的优点，并加以发展和完善。值得一提的是：除四根承载索外，它的全部设备均系国产，成为我国第一条自行设计、自行制造、自行安装、自行调试的大型索道。



建成时

轿厢颜色是米黄色，非常醒目。



1995年7月

长江索道轿厢迎来首次换装。



2005年9月

为迎接亚太市长峰会，长江索道对轿厢进行更换，颜色也改成了喜庆的红色。

长江索道轿厢37年7次换装



2011年7月

长江索道轿厢外身漆成了其建成时的米黄色，轿厢两头还印上了“人人重庆”的标志。此外，轿厢外围的LED灯饰也进行了更新。



2016年7月

为迎接“2016世界旅游城市联合会重庆香山旅游峰会”，长江索道景区对轿厢进行涂装、更新。轿厢色调与东水门大桥主色相辉映。



2018年8月

为迎接“智博会”到来，长江索道对轿厢外观进行了美化。此次在轿厢上运用了中国传统水墨元素和重庆的地标元素。



2018年10月

长江索道新装亮相，全新轿厢涂装的主要图形是由“重庆”二字演变而来，其简约明快的外形极具现代感，同时又能给人较强的记忆点。



2019年12月

长江索道更换轿厢，外观以红色为主。

声音

希望未来给游客带来更多惊喜

重庆市客运索道有限公司相关负责人表示，从1987年10月24日投入运营以来，长江索道已换装7次。在第十四届全国美术作品展览艺术设计作品展上，艺术季设计的新轿厢很有科技感，很酷炫。希望未来长江索道的轿厢在保证安全的同时，给广大游客带来更多的惊喜。

据上游新闻