



飞虎队因何得名?



重庆的博物馆很多,除了部分大家耳熟能详的,很多博物馆其实并未进入大家的视野。在李子坝身后的三层马路上,就有这么一家——重庆市渝中区友好飞虎队博物馆,从重庆轨道交通2号线佛图关站1号出入口出去,步行3分钟即可到达。

8月11日,重庆晚报记者走进馆中,探寻一段飞虎队在重庆的故事。

 2号线佛图关站

经典战斗机 P-40

机身绘制鲨鱼图案 为让敌人见机心寒



博物馆楼顶即可打卡轨道列车和飞虎队“鲨鱼”战斗机模型 杨雪摄

据现场工作人员程革介绍,2003年,博物馆正式注册成立,当时名为重庆飞虎队展览馆。2017年,更名为重庆渝中区友好飞虎队博物馆。

重庆晚报记者了解到,程革,54岁,是馆长代庆标聘用的工作人员,已在此工作了16年。程革告诉重庆晚报记者,馆长代庆标是一位不折不扣的“飞虎迷”,他听闻飞虎队在世界各地都有飞虎队纪念馆或者博物馆,国内如昆明、怀化等飞虎队曾经留下痕迹的地方,也都有飞虎队博物馆,就有了要在重庆也打造飞虎队博物馆的想法,于是开始广泛收集历史资料、图片和藏品。

早前,因为馆内实物藏品不是很多,馆长特意在博物馆的楼顶,按照飞虎队经典鲨鱼战斗机P-40,复刻了一架。在楼顶,游客可以一边赏江景,一边打卡鲨鱼战斗机和轨道列车的相遇一刻。

副馆长张青连证实,确实是花了32万定制了两架飞虎队鲨鱼战斗机模型,楼顶为其中一架,另一架放在鹅岭二厂。机身之所以绘制带有利齿的鲨鱼图案,据说是飞虎队成员提出,为了让敌人闻风丧胆,见机心寒。

飞虎之名从何来

张善子绘赠飞虎图 陈纳德爱画而取名

飞虎队,是一个威风凛凛的称呼,是最早到中国,帮助中国进行抗日战争的“美国志愿航空队”(简称AVG)的俗称。抗日战争初期,中国第一批飞行员和教官多壮烈殉国,飞机和飞行员极度欠缺。1941年,美国陈纳德将军应邀率领一批美国青年飞行员组建了“中国空军美国志愿援华航空队”,到中国共同抗日。

飞虎之名从何来?中国国学研究会会员朱渝生老师告诉记者,美国飞虎队的老虎标志,就是张大千的二哥,一代虎痴张善子先生画作中的老虎。那《飞虎图》赠送给了陈纳德,其原作现藏于美国国家博物馆。

据张善子外孙晏良为透露,“那幅《飞虎图》,是1940年4月初,外公获知陈纳德先生将组建AVG,援华抗日,就精心绘制了长着双翅的猛虎飞翔于纽约上空,钤印:大风堂,善子。然后将《飞虎图》赠送给陈纳德先生。陈纳德先生非常喜欢这幅画,常向亲朋好友和战友展示这幅画。还将1941年8月1日在中国云南昆明组建的AVG取了另外一个昵称——Flying Tigers(译:飞虎队)。后来,迪士尼公司的卡通设计师根据这幅画设计了飞虎队的队徽。其实,后来外公还绘制了另外一幅同样画面的《飞虎图》,供抗日募捐巡回展之用。1988年9月,收藏家樊建川先生在成都翰雅拍卖会上买到了这幅画,并藏于成都市大邑县安仁镇的建川博物馆。2011年6月4日,哥哥晏良里带着我们兄妹和外甥张楠数人前去拜访樊建川先生,看到了外公的那幅《飞虎图》,非常感慨……”



张善子作《飞虎图》晏良为先生供图

队员还有中国人

超2000小时驼峰飞行 龙启明等被选入队

据博物馆的馆藏书籍《陈纳德和他的飞虎队》中记载,1941年12月20日,日军第82中队10架96式/三菱G3M2陆上轰炸机空袭昆明,没有战斗机掩护,飞虎队起飞24架P-40B战斗机拦截,双方在空中激烈交战,最后日本轰炸机敌不过,飞虎队以9:0的战绩,首开空战记录。这是日本空中力量两年多来在中国战场首次遭到严重打击。飞虎队之名家喻户晓。

据悉,当年鲨鱼战斗机,驾驶舱外的机身,若有5面日本国旗,就说明战斗机飞行员曾击落5架日军飞机,而击落5架以上则可称为王牌飞行员。

在抗日战争中,飞虎队在中国创造了辉煌的战绩,也作出了巨大牺牲。据新华社报道,有统计显示,援华作战期间,2193名美籍飞虎队队员在战斗中牺牲。

程革称,这就要特别提到“驼峰航线”。“驼峰航线”是二战时期中国和盟军一条主要的空中通道,始于1942年,终于二战结束,为打击日本法西斯作出了重要贡献。当时,由于日本切断了中国所有的陆上运输通道,只好由飞虎队另外开辟空中航线。这条航线全长800多公里,平均海拔在4500米以上,飞机需要穿越喜马拉雅山,

在青藏高原、云贵高原的峡谷中穿行。由于航线起伏不定,酷似骆驼峰背,所以被称为“驼峰航线”。这条航线上,飞行事故率高达80%,相传有的飞行员是以牺牲同事的破烂飞机碎片作为警示反光片避开危险。在“驼峰航线”上飞行了2000多个小时后,1944年6月,中国人龙启明等人被挑选进入陈纳德将军率领的美国第十四航空队,正式成为“飞虎队”轰炸机飞行员。



▲当年身穿飞行服的龙启明 图据《南方日报》

结缘重庆

飞虎队曾在广阳岛等地起飞

重庆晚报记者了解到,博物馆中,两个美军医用急救盒就是龙启明先生捐赠。

那镇馆之宝是什么?副馆长张青连说,应该是陈纳德将军使用过的“烟灰缸”。那是一个彩华堂制的掐丝珐琅盘子,松石绿色,上面有“千秋如意”四个字。

程革介绍,馆中实物多数为飞虎队将军陈纳德遗孀——陈香梅女士所赠,包括陈纳德将军在重庆时用过的“烟灰缸”、水壶等物品(含复制品),还有原始的光学瞄准具,这些都是第二次世界大战期间,一寸山河一寸血,美国飞虎队与中国人民并肩作战、共同抗日的见证。

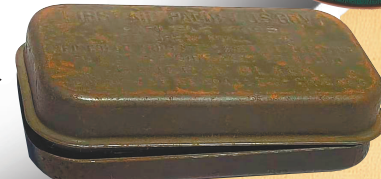
现场参观者“风铃”问,看馆中介绍,有一位牺牲的飞行员,安眠于重庆南山空军坟,是真的吗?

程革表示,是的。当年飞虎队在重庆也留下诸多遗迹,比如建于1942年,位于现渝中区大田湾体育场内的重庆跳伞塔,就是当年为抗战培训飞行员建设的。飞虎队也曾经在重庆的广阳岛、珊瑚坝、梁平等地起飞。而建于1938年的空军抗战烈士陵园(当地人称“南山空军坟”),也有不少飞虎队成员长眠。

重庆市文物保护志愿者潘云国告诉重庆晚报记者,空军坟位于重庆南山放牛坪,埋葬了重庆大轰炸、武汉保卫战、长沙会战、璧山空战等地牺牲的242名抗战空军英雄,有不少外籍飞行员。如今,外籍英雄有的如美国的飞行员被家属或者后人迁走。他听说当年整理遗骨时,经历空战后的烈士大都尸骨不全,或者是严重烧伤的……为了保卫中国,很是惨烈。重庆文保志愿者在今年清明节的时候,还曾去祭奠过。

重庆晚报-厢遇记者 杨雪

龙启明捐赠的美军医用急救盒 博物馆供图



▲陈纳德先生用过的“烟灰缸” 博物馆供图

