

热点问答

轨道列车车窗可以加遮阳帘吗？

近期，针对轨道族们通过各网络平台提出的问题、建议，重庆交通开投轨道集团进行了统一回复。一起来看看有没有你关心的。



6号线列车 刘曦屹 摄

问 6号线有一段在地面上运行，夏天太阳晒，建议增加遮阳帘。

答 6号线列车车窗采用双层钢化玻璃设计，外层玻璃采用镀膜处理，满足遮光要求的同时又能有效隔热、防紫外线，因此无需再加装遮阳帘。

问 牛角沱换乘通道上方玻璃顶棚能不能安装遮挡？

答 牛角沱换乘通道上方玻璃顶棚在设计建设阶段综合考虑了自然采光、防晒的需求，使用玻璃有阻挡太阳能辐射的功能。增加其他设施遮挡阳光具有一定的效果，但需要校核原有顶棚承载能力，同时会增加安全风险，影响采光和临江视野。因此，暂不考虑增加其他设施遮挡。

问 红旗河沟晚高峰时段能不能设置个无包通道？

答 红旗河沟站工作日早晚高峰期间开启4台安检机，平峰时段开启2台安检机，2台安检机对立设置，间距有限，故无法设置无包通道。我们将密切关注车站客流情况，适时优化调整客运组织方案。

问 安检处的液体检测仪有辐射吗？

答 液体检测仪通过电磁和光谱等方式测量的容器内的液体，不含辐射，对人体和被检物品无害，检测方法符合国家要求。

据重庆轨道交通微信公众号

《轨道地理》之⑦

1 地铁的“大脑”在哪里？

答 地铁的“最强大脑”在控制中心，巨大的LED屏上显示着实时线路行车情况、全线车站CCTV视频监控画面、电力供电情况、环控设备情况等。调度员们通过屏幕及办公电脑监控着正线列车及相关设备的一举一动。

控制中心每个班组均有7名调度员，分别履行值班主任、行车调度、电力调度、环控调度、信息调度的岗位职责。行车调度员负责日常行车指挥和故障处置；电力调度员负责供电设备的监控和故障处置；环控调度员负责通风、给排水、屏蔽门、电梯等环控设备的监控和故障处置；信息调度员负责日常运营信息的收发工作；值班主任则是班组长，负责对班组进行日常管理。突发事件时，他还将负责调动公司内外资源，及时对事件进行处置。

2 盾构机有司机吗？

答 盾构机有司机，但是这个司机和别的司机不一样，摆在他们面前的可不是一个方向盘那么简单。在上岗前他们需要参加土木工程、机械电气原理相关专业培训，然后学习盾构机操作、故障排查、施工工艺及劳务班组管理专业课程，经过考试后持证上岗。他们的主要工作是控制盾构机各系统协调运作，将盾构机向前推进，不断开挖和支护隧道。

盾构机司机坐在一个方形的控制室内，面前是几台操作屏幕与数不清的按钮。一位操作经验熟练的盾构机司机需要随时盯着屏幕上的数字来判断盾构机工作是否顺利。盾构机在向前掘进时往往会产生很多热能，有时候高达38℃，不过控制室内都装有空调，司机可以在清凉的环境中工作。

3 地铁轨道在地下那么狭小的空间里，是如何铺设的？

答 铺轨要用到一个叫做“轨道车”的机器。地铁的钢轨和轨枕并不是在隧道中直接安装的，因为地铁隧道内空间狭窄不便于安装，所以工人会先在地面上的铺轨基地将钢轨与轨枕组合在一起，调节好钢轨间距和轨枕间距，用扣件将它们固定在一起组合为25米一节的“轨排”。

轨排拼装完成后，利用地面龙门吊将轨排转移至地下，放在用于运输的轨道车平板上。轨道车采用内燃机车，轨道车将轨排运送到铺轨作业面后，安装在隧道内的小型龙门吊会将轨道车上的轨排转移下来放置在预先铺设好的钢筋上。通过专用的工装设备，架设和调整轨排参数，然后浇筑混凝土。25米一节的短轨全部连通后，通过焊轨机车将钢轨焊接成无缝的长轨，轨道就铺设完成了。

据《地铁全知道》

与你厢遇

时春

籍贯：重庆

爱好：Cosplay

身高：160cm

体重：50kg

最喜欢的歌曲：

《歌行四方》

最喜欢的电影：

《悬崖上的金鱼姬》

她说：

川渝地区人民有着
松弛的精神状态

