

三趟旅游专列将开赴新疆、东北、额济纳

咨询电话:18680820112、18696681817

新疆喀纳斯、盘锦红海滩、额济纳胡杨林将到最美的时节。重庆日报报业集团旗下新闻国旅,在9月、10月重磅推出3趟专列,将分别开赴新疆、东北、额济纳,带游客赏尽祖国金秋最美秋色。

【报名地址】重庆市渝北区食品大道18号重庆创意公园12栋1单元205重庆新闻国际旅行社

【报名时间】周一至周五9:30-16:30

9月新疆专列 带你游童话般喀纳斯

旅程共18天,游客将在喀纳斯地区连住两晚,沉浸在童话般秋色中;在被称为“神的自留地”——禾木村,漫步其中,炊烟袅袅如临人间仙境;在禾木河谷,观赏高山草原;在河畔牧人家访,观禾木河图瓦人村落、木屋民居,享受静谧的旅途。这趟专列还是首次专列开进新疆最南端的和田地区,探秘南疆风情。

【出发时间】9月18日左右(以国家铁路总公司调令为准)

【价格】5280元/人起

9月东北专列 玩遍东北最美秋色

新闻国旅还推出了9月出发的“东北全景最美摄影专列15日游”,打卡中国的北极漠河,玩遍东北最美的秋色。此行的特色有盘锦红海滩国家风景廊道,它是独一无二的“世界红色海岸线”,也被称为“中国最精彩的休闲廊道”和“中国最浪漫的游憩海岸线”。

此外还要去山海关、北戴河、哈尔滨,到中国最北的村落漠河,感受北极村、呼伦贝尔大草原、长白山的绝美秋色。

【出发时间】9月17日左右(以国家铁路总公司调令为准)

【价格】2980元/人起

最佳观赏期 独家专列直达额济纳

众所周知,额济纳旗胡杨林是中国最著名的胡杨林景区,每年10月中旬到最佳观赏期,胡杨林变为金黄色。新闻国旅推出“额济纳胡杨林品质纯玩空调专列8日游”,10月11日左右出发,直达额济纳旗站(距景区仅10分钟车程),相比其他地方



额济纳胡杨林

出节约至少20小时大巴车程。

全卧铺直达旅游专列,一路走一路游,大件行李不用拿上拿下,安全、快捷、舒适温馨。

【出发时间】10月11日左右(以国家铁路总公司调令为准)

【价格】2380元/人起

热点问答

过安检是否有害身体健康?

李子坝站怎么不开灯?天天过安检对健康有影响吗……近期,针对部分乘客对重庆轨道交通提出的一系列疑问,为了提升乘客们的出行体验,重庆交通开投轨道集团进行了解答。

问 轨道交通有规定禁止拍摄吗?今天在环线拍摄列车被一名司机制止了。

答 目前,在不影响运营安全的前提下,工作人员不会干涉乘客拍照。关于乘客反映的情况,经核实,由于乘客在司机室门外拍摄时,与朋友持续大声交谈,对司机接收调度命令造成了一定影响,故司机在列车到站期间打开司机室门与乘客进行了沟通。

问 为啥早高峰8点左右,列车不是一趟从蔡家发车,一趟从北碚发车的呢?

答 为合理利用现有运能,保障不同区段乘客的出行需求,结合大客流出现的区段及折返线位置等因素综合考虑,目前6号线开行茶园至蔡家、茶园至北碚大小交路,交路比例1:1。乘客反映早高峰8点左右的交路设置问题,是由于早上列车陆续从车辆段出段投入运营,受车辆段出段能力有限以及地理位置等因素影响,存在多个连续交路由北碚发车的情况,但该时段行车间隔并未发生改变,且一定程度上增加了北碚至蔡家段运能。

问 李子坝站怎么不开灯呢?

答 为响应关于迎峰度夏“保安全、保民生、保经济”电力保供工作要求,轨道集团对车站照明设备进行分时段、分区控制。后续轨道集团将进一步对车站内的照明进行调整优化,尽最大努力为市民朋友提供优质的乘坐环境。

问 丛岩寺站进站,物品要过安检,人也要过安检,乘客天天过安检是否有害身体健康?

答 根据轨道交通新线建设安保要求,在9号线二期建设时各车站(春华大道站至花石沟站)安检点新增设了金属探测门。同时,根据上级部门对轨道交通安防工作要求,车站严格执行人物同检工作。在乘客通过金属探测门后,若存在异常提示,车站工作人员将会使用金属探测仪进行安全复检,从而进一步确保广大乘客的乘车安全,保障乘客出行安全。金属探测门及金属探测仪均不会对人体健康造成危害,望广大乘客予以理解与配合。

重庆晚报-厢遇记者 张春莲 实习生 郭馨

与你厢遇



小希

籍贯:四川

爱好:画画

星座:白羊

身高:165cm

体重:48kg

她说:

重庆的人好,景好,美食好!

重庆晚报-厢遇记者
蹇汶佑

轨道地理之⑨

1 地铁制造需要经过哪些流程?

答: 制造一辆地铁可没那么简单,不但工序繁杂,而且技术难度大。造地铁要经历以下这些过程:

第一步,搭骨架。地铁车辆“骨架”系统,主要由底架、侧墙、端墙、顶盖和司机室五部分焊接而成。骨架搭好后,要进行车体涂装,然后车体进入总成车间装地板。

第二步,装五脏六腑。为了保证出行的舒适度,车体内部还要安装“五脏六腑”,进行空调通风系统、照明系统、广播系统以及车门等系统的安装和调整。

第三步,放大脑。司机室对地铁车辆的重要性,就如同人体的大脑一样,是地铁车辆的指挥中心。地铁车辆的牵引、制动、广播、照明、车门的控制模块都安装在司机室里,实现对地铁车辆的各种控制功能。

第四步,扫全身CT。出厂前检验作为车辆制造流程的最后一步,工程师会同车辆部验收人员一起,对车辆的各个部件进行一次全面的“CT”扫描,以确保地铁车辆的质量。

2 世界上第一台盾构机是谁发明的?

答: 伦敦大都会地铁运行时,盾构机还没被发明出来,但盾构机的雏形已经被一个人提前想到。他叫布鲁诺尔,一个法国人。他在美国取得了工程师学位,然后到英国参与泰晤士河的河底隧道工程。早在1788年,经历了工业革命的英国人就想在伦敦地下修建一条横贯泰晤士河的隧道。受限于当时施工条件,出了几次工程事故后,工程师们只能“望河兴叹”了。到了1818年,聪明的布鲁诺尔出现在泰晤士河边,他打算为此冒险,重新拾起修建河底隧道的梦想。受到“船蛆”啃咬木板打洞的灵感启发,布鲁诺尔设计了最初的“盾构法”挖掘隧道。

“盾构”一词的含义在土木工程领域中为遮盖物、保护物,就是把外形与隧道横截面相同,但尺寸比隧道外形稍大的钢筒或框架压入地层中构成保护开挖机的外壳。经过14年的改进,布鲁诺尔发明了盾构机。1841年泰晤士河隧道终于全线贯通,布鲁诺尔也成为发明盾构机的人。为表彰布鲁诺尔为伦敦地下隧道工程作出的伟大贡献,英国维多利亚女王授予他爵士爵位。 据《地铁全知道》