

粤港澳大湾区与成渝地区双城经济圈 双圈辉映 跨圈并进

相隔数千里的成渝地区双城经济圈和粤港澳大湾区的经济圈，地理风貌与人文经济虽有不同，但在国家区域协调发展战略大局中合作日益紧密，持续增强产业协作和协同创新，携手培育新质生产力，在推进中国式现代化的新图景中，谱写崭新的合作篇章。

今年6月，《羊城晚报》新质生产力全国调研行走进成渝地区，与《重庆晚报》一起进行联动探访——共同见证新时代西部“双城记”的精彩故事，也为两地在发展新质生产力中寻找同频共振的新机遇。

新型工业化发展蹄疾步稳

走进位于重庆市两江新区的赛力斯汽车超级工厂内，映入眼帘的是犹如科幻电影般的场景，机械臂高速运转，物料运输机器人来回穿梭，3000多台机器人进行智能协同作业，关键工序实现100%自动化，最快30秒就能下线一台新能源汽车。

智能制造为每台汽车带来生产效率和产品质量的双重保障——赛力斯全程采用AI智能检测系统，对包括底盘拧紧、加注等在内的上百个项目做实时监控，可以实现100%质量监测追溯；赛力斯率先应用行业领先的9000T一体化压铸工艺，有效实现高效生产、轻量化、高安全性，可将87个零件集成为1个零件，减重28%，将222个零件集成化为10个，焊接点减少1440个。

汽车是重庆三大万亿级主导产业之一。今年上半年，重庆新能源汽车产量39.1万辆，同比增长1.5倍，对全市工业增长的贡献率达59.7%。重庆以121.4万辆汽车产量，重返“中国汽车第一城”。

眼下，成渝两地正围绕中共中央、国务院印发的《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》提出的“共建全国重要的先进制造业基地”，加快构建现代产业体系，

联手打造汽车、电子信息、装备制造、特色消费品等四个万亿级产业集群。从“制造”到“智造”的蝶变，成渝大地新型工业化发展蹄疾步稳。

智能制造不仅能提升生产效率、降低生产成本，还能助力制造企业重构研发流程、优化生产过程、创新管理体系以及重塑服务模式，从而实现全方位的转型升级。在四川成都，中国移动四川公司和微网优联科技(成都)有限公司(以下简称“微网优联”)联合打造了全国首家3C行业5G-A智慧工厂。生产车间内智能生产设备通过5G信号相连接，每一块电路板进入皮带线被感应到后，由机械手自动抓取并打上二维码标签，便拥有了专属“身份证”。

新型工业化和新质生产力相互促进、相互依存。成渝两地锚定新型工业化之“新”，在数字技术和实体经济深度融合中寻找新机遇、新方向。

真金白银助力“数字蝶变”

推进成渝地区双城经济圈建设，科技创新是重要支撑。因地制宜发展新质生产力，数字化成为“关键一招”。

2023年6月，财政部、工信部启动中小企业数字化转型城市试点工作，成都和重庆渝北区成功入选第一批试点城市(区)。过去一年多来，成渝中小企业数字化转型快马加鞭。成都专门出台了《成都市支持中小企业数字化转型城市试点若干政策措施》，涉及三个方面，共10条措施。重庆市渝北区也借试点的契机，放大财政资金使用效能，支持企业进行数字化转型，分批次推进具有代表性的中小企业先行先试，开发集成一批“小快轻准”数字化产品与解决方案，打造一批中小企业数字化转型样板。截至目前，渝北区第一批60余家试点企业数字化转型改造已基本完成，即将组织验收。

过去一年，将AI、大数据等技术应用于文化传播领域的重庆小二郎文化传媒有限公司创始人姜军明显感受到重庆数字经济的蓬勃发展——不仅文创产品

越来越多，文化产业的技术创新也越来越多，当地还相继举办了文博会、文创大赛等。

“现在是‘快鱼吃慢鱼’的时代了，我们更要通过AIGC来提高生产力，实现速度更快，效率更高，成本更低。”姜军说，“重庆正在大力发展数字经济，我觉得我正在创业的风口上。”正是得益于重庆数字文化产业的发展，2023全年，小二郎文化传媒的相关订单量相比2022年增长了一倍以上。

给铁路配套“超级大冰箱”

位于沙坪坝的重庆国际物流枢纽园区是西部陆海新通道、中欧班列的源发地、起始站和主枢纽。目前，通过陆海新通道铁路联运，东南亚等地进口生鲜食品可直达重庆清关，相比“货物在深圳、广州、上海清关后再运至重庆”的传统进口模式，运输时间可节约5-14天。

在这里，西南地区首个超低温绿色智慧产业园，驻粤央企中交四航局所属中交重庆冷链智慧产业园，则是名副其实的铁路配套的“超级大冰箱”。项目建成投产后，预计可引入50-100家温控食品供应链上下游企业，园区商品流通总额预计将达140万吨/年，可有效提升区域冷链市场活力，推进广州、重庆两地冷链产业高效互动。

打造“巨无霸”交通枢纽

今年夏天，全国在建最大的“四网”融合综合交通枢纽——重庆东站正在火热建设中。

重庆城市综合交通枢纽(集团)有限公司规划投资部部长陈桥介绍，重庆东站将于2025年建成通车，届时乘客将能在1小时内到达成都、贵阳等地，3小时内抵达武汉、昆明、长沙，6小时内则可抵达北京、上海、广州。重庆东站枢纽城市轨道交通引入数位列全国前三，实现高铁与高铁、高铁与轨道、高铁与公交等多种交通方式的站内换乘，对成渝地区双城经济圈的建设也具有重要意义。



新闻纵深

如何唱好 新时代“双城记”?

2024年，成渝地区双城经济圈建设已来到第5个年头，进入全面提速、积蓄成势的发展新阶段。进一步发展新质生产力、塑造未来竞争优势，成为唱好“双城记”的一道必答题。成渝地区双城经济圈该如何强化区域内创新协作，并与粤港澳大湾区等区域创新增长极增强互动?

产业互补是成渝地区双城经济圈最大亮点

重庆大学经济与工商管理学院经济系主任、教授汪锋：重庆经济最大的特点在于“实”。作为西部最重要的工业城市，大量工业产品的产出整体拉动了重庆市的经济发展。当前，重庆市正在大力打造智能网联新能源汽车、新一代电子信息制造业、先进材料三大产业集群，全力打造国家重要先进制造

业中心。

产业的互补、产业链的延长是成渝地区双城经济圈最主要的亮点。生产出来的产品可以供应整个国内的市场，甚至通过中欧班列和西部陆海新通道供应到其他国家和地区。

跟中国的沿海发达地区相比，中西部地区在技术研发方面的投入还是不足。因此，一方面需要企业、政府加大科学技术研发投入，另一方面要努力地去引进先进技术，先进管理方法等，在较短时间中实现生产效率的提高。

推进产业建圈强链，共建科技创新生态

成都市经济发展研究院产业经济研究所研究员宋瑶：在我看来，当前在成都实施的产业建圈强链行动，就是一种强化

区域产业联动的有效路径。

如何进一步加强成渝地区双城经济圈的产业协作?我认为，可将成都的产业建圈强链行动拓展到成渝地区双城经济圈。例如，进一步发挥“链主”企业的运筹作用，围绕成渝双核“链主”企业配套需求定期发布协作机会清单，构建起大中小企业融通发展生态;发挥公共平台的运筹作用，通过携手共建成渝地区科技创新生态图谱、科技资源共享服务平台等，整合高能级创新资源打造“创新丛林”;发挥中介机构的运筹作用，以“总部+分支”的组织方式设立行业协会、产业联盟等，为成渝地区联合共建的产业集群提供项目撮合、资源嫁接等专业服务。

重庆晚报-厢遇首席记者 王薇
记者 李琅 张春莲 柏雨欣
(羊城晚报供图)