

“优创优帮”大学生创业扶持计划开始申报了 最高可获3万元立项资金

10月28日，重庆市学生就业与创新创业服务中心发布消息，由市教委主办的第八期“优创优帮”大学生创业扶持计划开始申报了，活动将遴选出30个优秀创业项目给予1-3万元的立项资金支持，并匹配帮扶导师跟踪帮扶1年，促进项目成长和成果落地。

申报条件

扶持计划的申报对象为：已完成公司注册或拟注册且正在实际运营实施，主要负责人（或法人）为普通高校在校生或应届毕业生，有一定市场发展潜力及市场竞争力的创业项目。申报项目须含指导教师1人，项目法人或负责人1人，团队成员3-5名。

申报时间

11月10日前完成申报
(各高校自行组织于11月18日前完成初选推荐工作)

申报方式

在“重庆市高校毕业生就业创业”微信公众号上完成申报

多知道点

据了解，“优创优帮”大学生创业扶持计划自2017年首期实施以来，近5000个项目2.1万余名学生参与申报，累计遴选帮扶项目250个，发放项目扶持资金500万元。在导师的对接帮扶和精心指导下，20余个项目获得“明月湖”“深创投”等投资机构近5000万元投资，近30个企业被认定为“高新技术企业”和“科技型企业”，60余个项目获得中国国际大学生创新大赛、挑战杯等国家级赛事奖项，10余个项目年产值突破1000万元。

据上游新闻



美心红酒小镇大力发展重庆产葡萄酒

10月27日，意大利知名酒庄Giuseppe的资深酿酒专家来到重庆涪陵美心红酒小镇，对景区的酿酒葡萄种植、葡萄酒生产酿造、本土化红酒产业发展进行交流指导，并在多个领域达成合作意向，助力“重庆产”葡萄酒走向世界。

在交流活动中，意大利酿酒专家们深入景区的生态酿酒葡萄园、红酒生产线和各大红酒卖场，对酿酒葡萄种植、酿造工艺、品牌化产销及衍生业态等多方面进行考察和指导。

双方在葡萄种植、葡萄酒酿造、销售、新品开发、中意美食文化交流等多个方面达成合作意向，接下来有望深度合作，携手打造“重庆红酒”新名片。

近年来，美心红酒小镇通过品种引进、坡地整治、技术创新、品牌建设等措施，集中种植酿酒葡萄1000余亩，将原先杂草丛生的“荒山”变成葡萄飘香的生态葡萄园。

重庆晚报通讯员 陈晓君



人大代表组织防震逃生应急疏散演练

为了培养学生们的临场反应和防震逃生意识，近日，大渡口区八桥镇人大主席团联合大渡口区自启学校，开展了防震逃生应急疏散演练活动。

演练中，随着“地震”警报声响起，学生们迅速躲在桌子下面，用书本保护好头部、颈部，远离窗户、吊灯等可能掉落或破碎的物品。

当第二次警报声响起时，参加演练的学生在八桥镇人大代表和自启学校老师的指挥下，按照预定的疏散路线紧急有序地迅速撤离危险地带，来到安全地区。

演练结束后，自启学校相关负责人对本次演练活动进行总结，充分肯定全体师生快速、有序撤离的安全意识，同时也指出演练过程中存在的不足，并给师生普及了一些关于地震灾害和自救互救的相关知识。

重庆晚报通讯员 文成玲

扛起新使命 区县谈落实

以通道建设牵引发展枢纽经济 秀山加快建设渝鄂湘黔毗邻地区中心城市

10月28日，市政府新闻办举行“扛起新使命 区县谈落实”系列第三十五场主题新闻发布会。会上，秀山土家族苗族自治县相关负责人围绕“以通道建设牵引发展枢纽经济加快建设渝鄂湘黔毗邻地区中心城市”作主题介绍，并回答媒体记者和网友提问。



秀山很注重科创赋能



秀山铁路集装箱货场



风景优美的川河盖 唐磊 摄

持续发力织密交通网络

秀山，是沈从文笔下名著《边城》原型地。秀山县委书记马文森介绍，秀山自古就是商贸要地，沈从文在小说《边城》中描写：“凡川东的进出口货物，皆由这地方落水起岸。”

近年来，作为全市“一主两辅多节点”枢纽体系中东线重要节点城市，秀山借通道东风、从物流破题，实现了武陵山班列首发、跨境班车首发等10余项历史性突破，取得了“国家示范物流园区”等10余项“国字号”荣誉。

聚焦全力扩能升级“硬基础”，秀山持续提升物流运力。现已建成投用渝怀铁路300万吨战略装卸点、10万标箱集装箱货场、化工品铁路专线，大宗货物全年吞吐量达到1000万吨。大力推进多式联运，开通了17条武陵物流专线，常态运营中欧班列、西部陆海新通道武陵山班列，初步形成“陆海高效联动、公铁一单到底”的物流格局。前三季度，全县通道运量达到1600标箱，是去年全年的近6倍。

聚焦联动区域“强合作”，秀山发起组建了西部陆海新通道武陵山合作发展联盟，高效运营重庆RCEP武陵山投资贸易服务中心，连续举办12届武陵山商品交易博览会等活动，邀请到菲律宾、泰国、柬埔寨等RCEP成员国代表到秀山共寻机遇、共谋发展。现已实现东盟国家的生鲜水果、石油焦等产品到秀山集散，周边区县碳素电极、手机配件等产品从秀山发出，前三季度进出口总额增长近60%。

作为全市规划建设的六个区域性综合交通枢纽之一，秀山

目前在织密交通网络上持续发力，加快对接、融入全国统一大市场——

- 向高铁提速，全力配合黔江经秀山至吉首高铁明年开工，构建“1小时重庆中心城区、2小时周边省会、4小时沿海城市群”出行交通圈。

- 向公路扩能，全力促进高速公路连线成网，探索以政企共建模式推动秀印、秀来、秀沿三条高速公路建设，打通秀山向北、向西南开放通道。

- 向天空布局，加快推进1个通用机场和2个直升机起降平台建设，大力发展航空物流配送，推动“铁陆空”多式联运无缝衔接。

为服务更多“武陵加工”产品走向世界，秀山还将加快打造国际陆港，将创建高效便捷的货运枢纽，加快推进韵达全国二级分拨中心、武陵山仓储物流枢纽和秀山无水港等重大项目建设，打造“1小时武陵”快货物流圈。

加快打造百亿级产业集群

秀山县县长谭雪峰介绍，秀山是成渝地区双城经济圈连接粤港澳大湾区的“桥头堡”。

近年来，秀山已从吸引单个企业的“项目思维”转向打造产业生态的“链式思维”，重点围绕10条重点产业链开展招商引资，加快打造5个百亿级产业集群，建设区域加工制造中心。现已集聚亿元级企业52家、10亿元级企业2家，培育规上工业企业83家、高新技术企业82家、科技型企业694家，数量均处于周

边地区领先水平。

秀山县副县长陈宏波表示，在推动产业高质量发展中，秀山还注重科创赋能。通过强化企业科技创新主体地位，建立“科技型中小企业—高新技术企业—瞪羚企业”梯次培育体系，依托秀山高新区搭建产学研用深度融合平台，加速将科技创新成果应用到具体产业和产业链上。

在创新主体培育上，今年1—9月，全县新增科技型企业80家，累计694家，完成全年“双倍增”任务的147%；新增高新技术企业44家，累计82家，完成全年“双倍增”任务的1700%。

不断拓展文旅融合新场景

秀山地处渝鄂湘黔四省市交界处，东接张家界，南邻凤凰古城，西靠梵净山，北连桃花源，是武陵山区生态旅游带上的一颗明珠。

秀山县常务副县长付强介绍，近年来，全县以“书中边城，画里秀山”为价值定位，不断拓展文旅融合新场景，加速打造武陵山区文旅融合发展新高地，先后创成凤凰山、洪安边城两个4A级旅游景区、西街市级旅游休闲街区和川河盖市级旅游度假区。

为进一步扩大旅游“朋友圈”，近年来秀山还与渝东南区县建立联席会议制度，实现景区联动、线路互推、游客互送。加强与川南各市的交流协作，推动两地文旅产业联动发展，共同讲好巴蜀故事。主动加强与武陵山周边其他区域的协同发展，努力将“珍珠”串成“项链”，加快构建城区景区畅联互通、优势特色互为补充的“大美武陵”旅游圈。

重庆晚报-厢遇记者 任倩